

Használati útmutató

Hibakód olvasó KW808 OBDII



ÁLTALÁNOS INTÉZKEDÉSEK

- A csomagoláshoz használt műanyag zacskók gyermekek és állatok számára veszélyesek lehetnek.
- Ismerkedjen meg a berendezéssel, annak a tartozékaival, a kezelésével és működtetésével, valamint a helytelen használatából eredő lehetséges kockázatokkal.
- Gondoskodjon arról, hogy a készülék minden felhasználója alaposan megismerkedjen a készülék kezelésével és működtetésével, valamint a helytelen használatából eredő lehetséges kockázatokkal.
- A munkahelyet tartsa tisztán és rendben.
- A szerszámokat tartsa karban és tiszta állapotban.
- A fogantyúkat és a működtető elemeket tartsa tisztán, száraz állapotban, azon olaj- vagy zsírfoltok nem lehetnek.
- A bekapcsolt és működésben lévő berendezést felügyelet nélkül hagyni tilos.
- A berendezést ne használja a rendeltetésétől eltérő célokra.
- Ne dolgozzon a géppel, amennyiben alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll.
- A berendezésen bármilyen változtatást vagy átalakítást végrehajtani tilos. NE HASZNÁLJA a gépet, ha azon görbülést, repedést vagy más sérülést észlel.
- A berendezésen működés közben karbantartást végrehajtani tilos.
- Javításhoz és karbantartáshoz csak eredeti pótalkatrészeket használjon.
- A berendezés víz alatti vagy nedves környezetben végzett munkákra nem alkalmas.
- Ha a készüléket hosszabb ideig nem használja, akkor azt száraz, gyermekektől elzárt helyen tárolja.
- Ellenőrizze le, hogy nincs-e repedt vagy beakadt alkatrész, illetve, hogy minden alkatrész megfelelően a helyén van-e. Ellenőrizzen le minden egyéb feltételt, amely a készülék működését befolyásolhatja.
- Ha ez az útmutató másként nem rendelkezik, a sérült alkatrészeket meg kell javítani vagy ki kell cserélni.
- A készüléket óvja az ütésektől és a leeséstől. A munka befejezése után a készüléket tegye vissza a dobozába.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ - TARTALOM

- 1. BEVEZETÉS**
 - 1.1 OBD2 készülék a járművek hibaállapotának a kiolvasásához
 - 1.2 Biztonsági intézkedések és figyelmeztetések
- 2. ALAPINFORMÁCIÓK**
 - 2.1 Fedélzeti diagnosztikai rendszer, 2. verzió (On-Board-Diagnostics - OBD)
 - 2.2 Diagnosztikai hibakódok (DTC)
 - 2.3 Az adatkábel konnektor (DLC) helye
 - 2.4 OBD II készenléti felügyelet
 - 2.5 OBD II készenléti felügyeleti állapot
 - 2.6 Az OBD II rendszer definíciói
- 3. TERMÉKINFORMÁCIÓK**
 - 3.1 A készülék részei
 - 3.2 A készülék műszaki adatai
 - 3.3 A készülék funkciói
 - 3.4 Támogatott járművek
- 4. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**
 - 4.1 Kódok kiolvasása
 - 4.2 Kódok törlése
 - 4.3 I/M Readiness állapot aktiválása
 - 4.4 VIN kód kiolvasása
 - 4.5 Elmentett adatok kiolvasása
 - 4.6 Nyelv
- 5. DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓDOK (DTC) - DEFINÍCIÓK**
 - 5.1 Az OBD II rendszer által definiált diagnosztikai hibakódok - definíciók
 - 5.2 Gyártók által definiált OBD II diagnosztikai kódok

OBBD40 KÉSZÜLÉK A JÁRMŰVEK HIBAÁLLAPOTAINAK A KIOLVASÁSÁHOZ

1. BEVEZETÉS

1.1 OBBD2 készülék a járművek hibaállapotának a kiolvasásához

Ezzel a készülékkel járművek karbantartását és javítását lehet megkönnyíteni. A modern gépkocsikba olyan számítógépes rendszerek vannak beépítve, amelyek biztosítják a jármű a legjobb teljesítmény-leadását és a lehető legkisebb üzemanyag fogyasztását (hozzájárulva a károsanyag kibocsátás csökkentéséhez is). Ezek a rendszerek teszteleseket és öndiagnosztikákat is végre tudnak hajtani, ellenőrizni tudják a jármű egyes elemeinek a működését, miközben az így szerzett információkat fel lehet használni a gépkocsi hibafeltáráshoz és javításához. Az információk kinyeréséhez általában drága tesztereket használnak az autószervezek. A jelen készülék kifejlesztése előtt a jármű működéséhez kapcsolódó információkat kizárólag csak profi autószervezekben tudták végrehajtani. A járművek hibaállapotainak a kiolvasásához kifejlesztett OBBD2 készülék segítségével már Ön is képes lesz az információk feldolgozására, mégpedig költséghatékony és egyszerűen használható módon. Legyen Ön műszaki kérdések iránt érdeklődő ezermester vagy autóvezető illetve autószerelő, a járművek hibaállapotainak a kiolvasását lehetővé tevő készülék nagy segítséget nyújthat a gépkocsi teszteléséhez, javításához vagy karbantartásához.

1.2 Biztonsági intézkedések és figyelmeztetések

Az autókön való munkák megkezdése előtt (a személyi sérülések vagy a járműben keletkező anyagi károk megelőzése érdekében) a jelen útmutatót figyelmesen olvassa el, és tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat is.

1. Az autó tesztelését kizárólag csak biztonságos helyen végezze.
2. Munka közben használjon védőszemüveget.
3. A mérés során a kezét, haját, ruháját, szerszámokat és a készüléket tartsa kellő távolságra a forgó alkatrészekről (ventilátor, ékszíj stb.) és a forró motortól.
4. Az autót jól szellőztethető helyen vizsgálja. A kipufogó gáz mérgező.
5. Az autó hajtott kerekét ékkel támassza ki, a vizsgált járművet pedig ne hagyja felügyelet nélkül.
6. Legyen nagyon óvatos, amikor a gyújtótekercs, gyújtáseosztó, gyújtáskábelek és gyertyák közelében dolgozik. Ha a motor működik, akkor ezekben veszélyes nagyfeszültség uralkodik.
7. A sebességváltó kart állítsa PARK (automata sebességváltóknál) vagy NULLA (mechanikus sebességváltóknál) állásba és a kéziféket is húzza be.
8. Készítsen be a munkahelyre egy tűzoltó készüléket, az esetleges tüzek oltásának az azonnali megkezdéséhez.
9. A mérőkábeleket nem szabad akkor csatlakoztatni az autóhoz, amikor a motor működik vagy a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva.
10. A készüléket tartsa száraz és tiszta állapotban, ügyeljen arra, hogy a készülékbe (készülékre) ne kerüljön víz, olaj vagy kenőzsír. A készülék felületét csak finom mosogatószerrel és puha, megnedvesített ruhával törölje meg.

2. ALAPINFORMÁCIÓK

2.1 Fedélzeti diagnosztikai rendszer, 2. verzió (On-Board-Diagnostics - OBBD)

A diagnosztikai rendszer 1. generációját (OBBD I) a kaliforniai Air Resources Board (ARB) intézet fejlesztette ki és dobta piacra 1988-ban, a járművek bizonyos alkatrészeinek a felügyeletéhez és a károsanyag kibocsátás csökkentéséhez. A technológia valamint a diagnosztikai rendszerek fejlődésével került kifejlesztésre a készülék 2. generációja. A második generációs készülék rövidítése és jelölése **OBBD II**.

Az OBBD II készülékkel felügyelni és mérni lehet a károsanyag kibocsátást szabályozó rendszereket és főegységeket, valamint ezek állapotát a járművön, folyamatos vagy periodikus méréssel. Amennyiben a rendszer problémát észlel, akkor az OBBD II készülék bekapcsolja a műszerfalón a kijelzőt (**MIL**), amely „**Check Engine**” (motor ellenőrzése) vagy „**Service Engine Soon**” (motor szerviz minél előbb) felirattal figyelmezteti a járművezetőt. A rendszer folyamatosan elmenti a memóriájába a hibaállapotokra vonatkozó információkat, hogy a kiolvasás után az autószerelő minél egyszerűbben meg tudja határozni a hibákat. A fontos információk három fajtája:

- hibát jelző ellenőrzőlámpa (Malfunction Indicator Light - MIL) be- vagy kikapcsolása,
- elmentett diagnosztikai hibakódok (DTC), ha vannak ilyenek,
- készenléti felügyelet állapota.

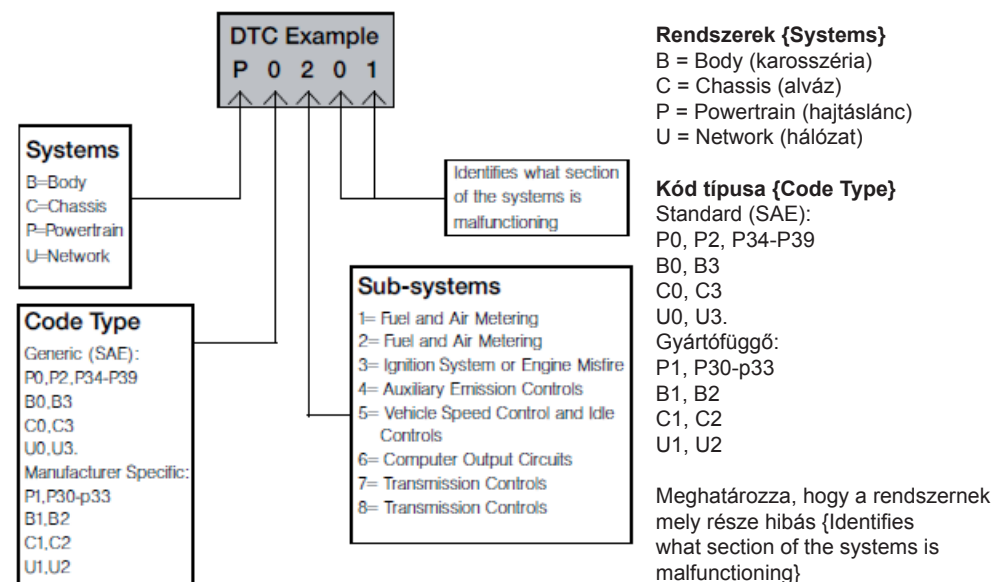
P1121	Gázpedál helyzetérzékelő, érzékelő, tartomány / teljesítmény, hiba
P1125	Fojtószelep működtetés, motor, áramkör, hiba
P1126	Mágneses kuplung, áramkör, hiba
P1127	ETCS, működtető, tápegység, áramkör, hiba
P1128	Fojtószelep működtetés, motor, rögzítés, hiba
P1129	Fojtószelep elektromos működtető rendszer, hiba
P1130	Levegő - üzemanyag, szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P1133	Levegő - üzemanyag, szenzor, válaszdíő, hiba
P1135	Levegő - üzemanyag, szenzor, fűtőelem, áramkör, válaszdíő, hiba
P1150	A./F, érzékelő, áramkör, tartomány / teljesítmény, hiba
P1153	A./F, érzékelő, áramkör, válaszdíő, hiba
P1155	A./F, érzékelő, fűtőelem, áramkör, hiba
P1200	Üzemanyag szivattyú, relé, áramkör, hiba
P1300	Gyújtógyertya, áramkör, 1. sz. hiba
P1305	Gyújtógyertya, áramkör, 2. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser, 2000 Celica és Tundra)
P1310	Gyújtógyertya, áramkör, 2. sz. hiba (Land Cruiser 1998 - 2000, Celica és Tundra 2000 kivételével), vagy gyújtógyertya, áramkör, 2. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser, 2000 Celica és Tundra)
P1315	Gyújtógyertya, áramkör, 4. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser, 2000 Celica és Tundra)
P1320	Gyújtógyertya, áramkör, 5. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser és Tundra)
P1320	Gyújtógyertya, áramkör, 5. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser és Tundra)
P1330	Gyújtógyertya, áramkör, 7. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser és Tundra)
P1335	CKP szenzor, nincs jel, motor üzemel
P1340	Gyújtógyertya, áramkör, 8. sz. hiba (1998-2000 Land Cruiser és Tundra)
P1345	VVT szenzor/vezérműtengely szenzor, áramkör, hiba (1. hengerson)
P1346	VVT szenzor/vezérműtengely szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény, hiba (1. hengerson)
P1349	VVT, rendszerhiba (1. hengerson)
P1350	VVT szenzor/vezérműtengely szenzor, áramkör, hiba (2. hengerson)
P1351	VVT szenzor/vezérműtengely szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény, hiba (2. hengerson)
P1354	VVT, rendszerhiba (2. hengerson)
P1400	Segéd fojtószelep helyzete, szenzor, hiba
P1401	Segéd fojtószelep helyzete, szenzor, tartomány / teljesítmény, hiba
P1405	Turbó nyomás, érzékelő, áramkör, hiba
P1406	Turbónyomás, érzékelő, tartomány / teljesítmény, hiba
P1410	EGR szelephelyzet, érzékelő, áramkör, hiba
P1411	EGR szelephelyzet, érzékelő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P1500	Indítómotor, jel, áramkör, hiba
P1510	Nyomásnövekedés működtető áramkör, hiba
P1511	Kis nyomásnövekedés, hiba
P1512	Nagy nyomásnövekedés, hiba
P1520	Féklámpa, kapcsoló, jel, hiba
P1565	Tempomat működtetés, főkapcsoló, áramkör, hiba
P1600	ECM BATT, hiba
P1605	Kopogásszabályozó rendszer CPU, hiba
P1630	Erőátvitel szabályozó rendszer, hiba
P1633	ECM, hiba, ECTS, áramkör
P1645	Elektronikus vezérlőegység, hiba
P1652	IACV, működtető áramkör, hiba
P1656	OCV, áramkör, hiba (1. hengerson)
P1658	Áteresztő szelep (wastegate), működtető áramkör, hiba
P1661	EGR szelep, áramkör, hiba
P1662	EGR szelep, bypass szelep, működtető áramkör, hiba
P1663	OCV, áramkör, hiba (2. hengerson)
P1690	OCV, áramkör, hiba
P1692	OCV, áramkör szakadás, hiba
P1693	OCV, áramkör bekötés, hiba
P1780	PNP, kapcsoló, hiba

2.2 Diagnosztikai hibakódok (DTC)

Az OBD II által képzett diagnosztikai hibakódok (DTC) a járművön észlelt problémákhoz kapcsolódó, az beépített számítógép által létrehozott és a memóriába elmentett kódok. A kódok alapján be lehet azonosítani a problémás területet és segítséget kap ahhoz, hogy a jármű mely részén keresse a hibát. Az OBD II által képzett diagnosztikai hibakódok (DTC) öt karakterből, alfanumerikus jelből állnak. Az első karakter betű, amely meghatározza a jármű fő részét. A következő négy karakter mindig szám, amely kiegészítő információkat tartalmaz a DTC kód keletkezésének a helyéről, az üzemeltetési feltételekről és az aktiválás okáról. Az alábbiakban megismerkedhet a kód egyes karaktereinek a jelentésével.

Példa egy DTC kódra {DTC Example}

P 0 2 0 1



Alrendszerek {Sub-systems}

- 1= Üzemanyag és levegő mérése
- 2= Üzemanyag és levegő mérése
- 3= Gyújtásrendszer és hibás gyújtás
- 4= Kiegészítő kipufogógáz összetétel szabályozás
- 5= Gázadás és üresjárat működtetése
- 6= Számítógép kimeneti áramkörök
- 7= Sebességváltó működtetése
- 8= Sebességváltó működtetése

2.3 Az adatkábel konnektor (DLC) helye

A DLC (adatkábel konnektor vagy diagnosztikai csatlakozó) egy szabványos 16 pinos csatlakozó, amely interfészként szolgál a diagnosztikai készülék és a jármű fedélzeti számítógépe között. A DLC konnektor általában körülbelül 30 cm-re a műszerfal közepétől található, esetleg a járművezető ülése alatt vagy annak közelében. Bizonyos európai és ázsiai autók esetében a DSLC konnektor a hamutartó alatt található, tehát a hozzáféréshez előbb a hamutartót ki kell szerelni. Ha nem találja a DLC konnektort, akkor vegye elő a jármű használati útmutatóját.

2.4 OBD II készenléti felügyelet

Az OBD II rendszer fontos részét képezi a készenléti felügyelet (monitoring), amelynek keretében a készülék felügyeli a kipufogógáz összetételét szabályozó elemek működését. Rendszeresen teszteli a rendszerben található komponenseket és méri az üzemi határértéken belüli működésüket.

Jelenleg az OBD II rendszerben tizenegy készenléti felügyelet áll rendelkezésre (I/M monitor), amelyeket az Amerikai Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (EPA) határozott meg. Nem minden felügyeleti módot támogatnak a járművek, a felügyeleti módok számát a járművek gyártóinak a károsanyag-kibocsátáshoz kapcsolódó stratégiája határozza meg,

Folyamatos felügyelet – Bizonyos komponenseket vagy járműrendszereket az OBD II rendszer folyamatosan felügyel és tesztel, míg másokat csak meghatározott üzemi feltételek között. Az alábbiakban felsoroljuk azokat a komponenseket és rendszereket, amelyek felügyelete folyamatos:

- 1. Gyújtáskihagyás
- 2. Üzemanyag-rendszer
- 3. Komplex komponensek (CCM)

Amennyiben a motor üzemel, akkor az OBD II rendszer folyamatosan ellenőrzi a fenti komponenseket, feldolgozza a motor fő érzékelőitől érkező adatokat, ellenőrzi a gyújtást és a fogyasztást.

Nem folyamatos felügyelet – A folyamatos felügyelettel ellentétben sok (a kipufogógáz összetételének a szabályozásában részt vevő) komponens nem igényel folyamatos felügyeletet (csak bizonyos üzemi feltételek között). A nem folyamatos felügyeletet igénylő rendszerek a következők:

- 1. EGR rendszer
- 2. O2 szenzor
- 3. Katalizátor
- 4. Elpárolgató rendszer
- 5. O2 fűtő szenzor
- 6. Másodlagos levegő
- 7. Fűtött katalizátor
- 8. Légkondicionáló berendezés

2.5 OBD II készenléti felügyeleti állapot

Az OBD II rendszer kijelzi, hogy a jármű hajtásláncának a vezérlőegysége végrehajtotta-e a komponensek tesztjeit. A tesztelt komponensek jelölése **Ready** (rendben) vagy **Complete** (befejezve), ami azt jelenti, hogy ezeket az OBD II rendszer tesztelte. Az állapotok kiolvasása segítséget nyújt az autószerelőknek ahhoz, hogy megállapítsák, az OBD II rendszer minden komponenst és rendszert tesztelt-e.

A hajtáslánc vezérlőegység (PCM) felügyeletének az állapotát csak a megfelelő tesztciklus végrehajtása után állítsa Ready vagy Complete állapotba. Az egyes felügyeletet esetében a Ready állapot kódbeállítása és felügyelete eltér egymástól. Amennyiben a felügyelet Ready vagy Complete állapotba van beállítva, akkor ebben az állapotban marad. Néhány dolog, például a diagnosztikai hibakódok (DTC) törlése a készülékkel vagy az akkumulátor leköltése befolyásolja a beállított felügyelet állapotát, ami Not Ready (nincs rendben) állapotba kapcsol át. A fenti három rendszer felügyelete folyamatos, ezért ezek állapota folyamatosan Ready lesz. Amennyiben valamilyen nem folyamatos felügyelet nem fejeződött be, akkor a felügyeleti állapot **Not Complete** (nincs befejezve) vagy Not Ready (nincs rendben) lesz. Az OBD rendszer felügyeletének a teljes befejezéséhez a járművel bizonyos ideig különböző üzemi körülmények között kell utazni. Ezek az üzemi körülmények tartalmazhatnak autópályán való haladást, indulást, megállást, városi közlekedést és legalább egy napig kell folytatni. Amennyiben szeretne részletesebb információkat kapni az OBD rendszer felügyeletének a Ready állapotba való átállításáról, akkor olvassa el a jármű használati útmutatóját.

P1509	IAC, magas rendszer-fordulatszám
P1594	Töltés-rendszer, túl magas feszültség
P1595	Sebesség működtető, elektromágneses szelep áramkör
P1596	Sebesség kapcsoló, folyamatosan túl magas érték
P1597	Sebesség kapcsoló, folyamatosan túl alacsony érték
P1598	Klímaberendezés, nyomásmérő, túl magas feszültség
P1599	Klímaberendezés, nyomásmérő, túl alacsony feszültség
P1602	PCM, nincs programozva
P1621	PCM memória, folyamat vagy átírás
P1626	Indításgátló, adatvesztés
P1627	A/D üzemel
P1630	Indításgátló rendszer, PCM párosítás üzemmód
P1631	Indításgátló, rossz jelszó
P1635	5 V, referencia áramkör
P1639	5 V, referencia áramkör
P1641	MIL kijelző, működtető áramkör
P1643	Várjon a működtető áramkör kijelző bekapcsolásáig
P1646	5 V, referencia (C), áramkör
P1652	J1850, kommunikációs busz
P1653	EGR szelep, elektromágneses szelep, működtető áramkör
P1654	A fojtószelepet ellenőrizze le, működtető áramkör kijelző
P1655	EGR szelep, elektromágneses szelep, működtető áramkör
P1656	Áteresztő szelep (wastegate), elektromágneses szelep, működtető áramkör
P1680	Kuplung kapcsoló, áramkör
P1681	Nincs jel az I/P CCD/J1850 szektorból
P1682	Töltés-rendszer, túl alacsony feszültség
P1683	Sebesség működtetés, táplrelé vagy CKT sebesség működtető, 12 V-os tápfeszültség
P1684	Akkumulátor leköltés az utolsó 50 indításon belül
P1685	Érvénytelen kulcs
P1686	Nincs jel a SKIM BUS-tól
P1687	Nincs jel a BUS szektortól
P1688	Befecskendező szivattyú szabályozó, hiba
P1689	Nincs kommunikáció az ECM és a befecskendező szivattyú között
P1690	A CKP érzékelő nem kommunikál az ECM CKP érzékelővel
P1691	ESS RPM üzemanyag rendszer, hiba
P1692	DTC beállítva az ECM-ben
P1693	DTC detektálás a JTEC Mod-ban
P1694	Nincs BUS jel az ECM modultól
P1695	Nincs CCD/J1850 jel a működtető modultól
P1696	PCM, EEPROM hiba, felülírás visszautasítva
P1697	PCM, SRI hiba, elmentés sikertelen
P1698	Nincs CCD/J1850 jel a TCM/PCM-től
P1699	Nincs CCD/J1850 jel a klímaberendezés működtetéséhez (CCM)
P1719	Sebességváltó fokozat kihagyás, elektromágneses szelep, áramkör
P1740	TCC vagy O/D, elektromágneses szelep működik
P1756	A szabályozó nyomása nem felel meg az előírt nyomásnak 15 – 20 PSI nyomás mellett
P1757	A szabályozó nyomása nulla sebességnél 3 PSI-val nagyobb
P1762	Szabályozó nyomásmérő, feszültség kompenzálás, túl magas vagy túl alacsony
P1763	Szabályozó nyomásmérő, feszültség túl magas
P1764	Szabályozó nyomásmérő, feszültség túl alacsony
P1765	Trans 12 V, táplrelé, működtető áramkör
P1830	Kuplungpedál kapcsolónál szakadás vagy zárlat, működtető relé
P1899	P/N, kapcsoló parkoló vagy menet helyzetben beragadt
P1100	BARO szenzor, áramkör, hiba
P1120	Gázpedál helyzetérzékelő, érzékelő, áramkör, hiba

P1289	Csőszűkítő, elektromágneses szelep, áramkör
P1290	CNG, túl nagy a nyomás az üzemanyag rendszerben
P1291	A beszívott levegő fűtésnél nincs hőmérséklet növekedés
P1292	CNG, túl magas feszültség a nyomásmérőn
P1293	CNG, túl alacsony feszültség a nyomásmérőn
P1294	A beállított üresjárat fordulatszámot nem éri el
P1295	A fojtószelep helyzetérzékelőjén nincs 5 V-os feszültség
P1296	A MAP ékelőn nincs 5 V-os feszültség
P1297	A MAP-nál nincs változás az indítástól a motor üzeméig
P1298	Nem megfelelő teljesítmény teljesen kinyitott fojtószelepnél
P1299	A vákuum nem megfelelő (IAC rendszer teljesen leült)
P1336	Forgattyús tengely helyzete, rendszerállítást, nincs információ
P1345	Forgattyús tengely helyzete / vezérműtengely helyzete, korreláció
P1351	Gyújtás, működtető áramkör, magas feszültség
P1361	Gyújtás, működtető áramkör, alacsony feszültség
P1380	Elektronikus fékműködtetés, egyenetlen út, nem használható adatok
P1381	Rendszertelen gyújtás érzékelése - nincs adat az elektronikus fékműködtetéshez
P1388	Automatikus kikapcsolás, relé, működtető áramkör
P1389	Nincs kimeneti feszültség az automatikus kikapcsolás relén a PCM-nél
P1390	A vezérmű szíj 1 vagy több foggal megcsúszott
P1391	CMP vagy CKP belső veszteség
P1398	Rendszertelen gyújtás, adaptív számláló a határértéken
P1399	Várjon a kijelző bekapcsolásáig
P1403	Az EGR szelepen nincs 5 V-os feszültség
P1404	EGR szelep, zárt állás
P1406	EGR szelep helyzet
P1409	EGR szelep, szivárgás a rendszerből
P1415	AIR rendszer, 1. hengesor
P1416	AIR rendszer, 1. hengesor
P1441	EVAP, kipufogógáz áramlás, nincs öblítés
P1475	Tartozékok 5 V, túl magas tápfeszültség
P1476	Túl kevés másodlagos levegő
P1477	Túl sok másodlagos levegő
P1478	Akkumulátor hőmérséklet mérő, feszültség határértéken túl
P1479	Sebességváltó, ventilátor, relé, áramkör
P1480	PVC, elektromágneses szelep, áramkör
P1481	EATX, rendszertelen gyújtás, fordulatszám, jel a tartományon kívül
P1482	Katalizátor hőmérséklet mérő, áramköri zárlat, alacsony érték
P1483	Katalizátor hőmérséklet mérő, áramköri zárlat, magas érték
P1484	Katalizátor túlmelegedés
P1485	Levegő, befecskendezés, elektromágneses szelep, áramkör
P1486	EVAP, szivárgás, becsípődött tömlő
P1487	Hűtőventilátor magas fordulatszám, működtető relé, áramkör
P1488	Tartozékok 5 V, túl alacsony tápfeszültség
P1489	Ventilátor magas fordulatszám, működtető relé, áramkör
P1490	Ventilátor alacsony fordulatszám, működtető relé, áramkör
P1491	Hűtőventilátor, működtető relé, áramkör
P1492	Környezet / akkumulátor, hőmérők, túl magas feszültség
P1493	Környezet / akkumulátor, hőmérők, túl alacsony feszültség
P1494	Szivárgás érzékelése, szivattyú kapcsoló vagy mechanikus hiba
P1495	Szivárgás érzékelése, elektromágneses szelep, áramkör
P1496	Tartozékok 5 V, kimenet, túl alacsony érték
P1498	Hűtőventilátor magas fordulatszám, testre kötés, működtető relé, áramkör
P1499	Hidraulikus olaj hűtőventilátor elektromágneses szelepnél szakadás vagy zárlat
P1508	IAC, alacsony rendszer-fordulatszám

2.6 Az OBD II rendszer definíciói

Hajtáslánc vezérlőegység (PCM) – az OBD II rendszer terminológiájában ez a fedélzeti számítógépet jelenti, amely működteti a motort és a hajtásláncot.

Malfunction Indicator Light (MIL) – Hibakijelző (motor szerviz minél előbb, motor ellenőrzése) a műszerfalon megjelenő felirat (kijelző). Ez a kijelző arra figyelmezteti a gépjárművezetőt vagy az autószerelőt, hogy a rendszerben (vagy rendszerekben) olyan hiba következett be, amely a kipufogó gáz összetétel határértékeinek a túllépését okozza. Amennyiben a MIL kijelző folyamatosan világít, akkor a járművön olyan hiba állt elő, amely miatt minél előbb szervizbe kell vinni az autót. Bizonyos esetekben a kijelző folyamatosan villog. a műszerfalon. A villogás komoly hibát jelez, és figyelmezteti a járművezetőt arra, hogy lehetőleg ne üzemeltesse a járművet. A MIL kijelzőt a jármű diagnosztikai rendszere nem tudja kikapcsolni egészen addig, amíg javítással meg nem szüntetik a hiba okát.

DTC - A diagnosztikai hibakódok (DTC) határozzák meg azt, hogy a kipufogó gáz összetétel szabályozásának a rendszerében hol (melyik főegységben) van a hiba.

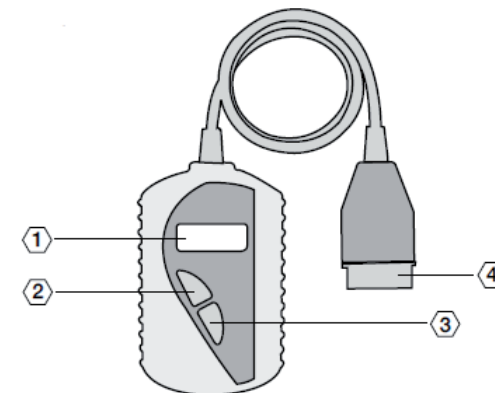
Engedélyező kritériumuk – vagy más néven engedélyező feltételek. A motor esetében ahhoz, hogy valamelyik felügyeleti rendszer aktiválódjon vagy a motor elinduljon, bizonyos feltételeknek illetve kritériumoknak teljesülniük kell. Bizonyos felügyeleti rendszerek esetében az engedélyező kritériumok a normál menetciklus részei. A menetciklusra vonatkozó követelmények járművenként (vagy felügyeleti rendszerekként) eltérőek lehetnek.

OBD II menetciklus – Specifikus jármű üzemmód, ami ahhoz szükséges, hogy a jármű felügyeleti rendszerének az egyes elemei készenléti állapotba kerüljenek. Az OBD II menetciklus lefuttatása után a jármű a fedélzeti diagnosztika feltételei szerint fog üzemelni. Bizonyos menetciklusokat a DTC kódok törlése után (a motor vezérlőegység (PCM) memóriájából) vagy az akkumulátor leköltése után kell végrehajtani. A menetciklus teljes befejezése után a felügyeleti rendszer érzékeli és elmenti a bekövetkező hibákat. A menetciklus lefuttatása függ a jármű típusától és a felügyeleti rendszertől (amit újra kell indítani). A specifikus menetciklust igénylő járművek esetében a jármű használata utasítása szerint járjon el.

3. TERMÉKINFORMÁCIÓK

3.1 A készülék részei

- LCD KIJELZŐ** – Mutatja a teszt eredményeit. Háttérvilágítással rendelkező kétsoros kijelző, minden sorban 8 karaktert tud megjeleníteni.
- ENTER GOMB** – Végrehajtja a kiválasztott parancsot vagy opciót a menüből, illetve visszaléptet a főmenübe.
- SCROLL GOMB (GÖRGETÉS)** – Léptetés a menüben vagy a végrehajtott művelet törlése.
- OBD II csatlakozó** – A készüléket ezen csatlakozóval kell a jármű (DLC) adatkábeléhez csatlakoztatni.



3.2 A készülék műszaki adatai (lásd a Műszaki adatokat az útmutató elején)

3.3 A készülék funkciói

- A készüléket csatlakoztatni lehet azon 1996 után gyártott személy- és tehergépkocsikhoz, amelyek kompatibilisek az OBD II rendszerrel (ideértve a CAN, VPW, PWM, ISO és KWP 2000 rendszereket is).
- Kiolvassa és törli az általános diagnosztikai hibakódokat és a jármű gyártója által specifikált diagnosztikai hibakódokat (DTC) valamint kikapcsolja a műszerfalon a motor ellenőrzőlámpát (kijelzőt).

3. Támogatja az univerzális hibakódok, általános hibakódok, felügyelt kódok és a gyártó által specifikált kódok kiolvasását.
4. Kiértékeli az OBD készleteti felügyeleti állapot adatait (amelyek hatással vannak a kipufogógáz összetételére).
5. Kiolvassa a jármű VIN számát (járműazonosító számát) a 2002 után gyártott járművek esetében, amelyek támogatják a 9-es módot.
6. Kikapcsolja a (MIL) hibakijelzőt a műszerfalon.
7. Egy csatlakozó elegendő, pontos és megbízható készülék.
8. Jól leolvasható és háttérvilágítással rendelkező kétsoros LCD kijelző.
9. Önálló készülék, nem kell laptop-hoz csatlakoztatni.
10. Kis méretű, jól kézbe álló készülék.
11. Biztonságosan kommunikál a jármű fedélzeti számítógépével.
12. Nincs szükség tápfeszültségre - a tápellátásról az OBD II rendszer csatlakozója gondkodik.

3.4 Támogatott járművek

Az OBD II rendszerrel ellátott járművekhez használható hibaállapot tesztter használható minden olyan járművön, amely OBD II vagy a legújabb CAN (Control Area Network) protokoll rendszerrel rendelkezik. Az amerikai EPA szervezet előírja, hogy minden, az USA piacán forgalmazott és 1996 után gyártott jármű (személygépkocsi és haszongépjármű) rendelkezzen OBD II rendszerrel. Ez a rendelkezés vonatkozik az amerikai, ázsiai és európai járművekre is.

A követelménynek megfelel néhány benzínmotoros gépkocsi is, amelyeket 1994-ben és 1995-ben gyártottak le. Amennyiben szeretné megtudni, hogy egy 1994-ben vagy 1995-ben gyártott jármű rendelkezik-e OBD II rendszerrel, akkor a járművön keresse a VECI információkat tartalmazó öntapadós címkét (általában a motorház fedél alatt vagy a hűtő mellett található). Amennyiben a jármű el van látva OBD II rendszerrel, akkor az öntapadós címkén az „OBD II Certified”, felirat (OBD II tanúsítvánnyal rendelkezik) látható. A jogi előírások között szerepel, hogy az OBD II rendszerrel ellátott járművet 16 pines DLC adatkábelrel is fel kell szerelni.

Tehát egy konkrét jármű akkor kompatibilis az OBD II rendszerrel, ha rendelkezik (a műszerfal közelében található) 16 pines DLC csatlakozóval és a kipufogógáz összetételének a szabályozását (vezérlését) jelző VECI öntapadós címkével.

HASZNÁLAT ÉS DIAGNOSZTIKA

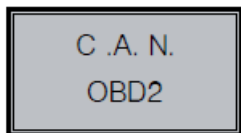
4. Használati utasítások

4.1 Kódok kiolvasása

FIGYELMEZTETÉS! A mérőkábeleket nem szabad akkor csatlakoztatni az autóhoz, amikor a motor működik vagy a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva.

- 1) Kapcsolja le a gyújtást.
- 2) Keresse meg a 16 pines DLC adatkábelt a járművön és csatlakoztassa hozzá a készülék mérővezetékét.
- 3) Várja meg, amíg az LCD kijelzőn meg nem jelenik a C. A. N. OBD2 felirat.

C. A. N.
OBD2



- 4) Kapcsolja be a gyújtást. De a motort ne indítsa el.
- 5) Nyomja meg az **ENTER** gombot. A készülék kijelzőjén egymás után megjelennek az egyes OBD protokollok, egészen addig, amíg a készülék meg nem találja a jármű protokollját.

P1061	Klímaberendezés, beállítás, áramkör, alacsony érték
P1062	Klímaberendezés, beállítás, áramkör, magas érték
P1063	Klímaberendezés, kuplung, áramkör, alacsony érték
P1064	Klímaberendezés, kuplung, áramkör, magas érték és kormányrásegítő bemenet
P1068	Retesz, relé, áramkör, magas érték
P1069	Nincs fordulatszám mérés
P1074	Elektronikus vezérlőegység, nem érzékeli a fordulatszám mérőt
P1105	Működtető elektromágneses szelepnél szakadás vagy zárlat
P1106	MAP, Circ Interm szenzorok, magas feszültség
	MAP, Circ Interm szenzorok, alacsony feszültség
P1110	Motor teljesítmény csökkenés a beszívott levegő magas hőmérséklete miatt
P1111	IAT, Circ Interm szenzorok, magas feszültség
P1112	IAT, Circ Interm szenzorok, alacsony feszültség
P1114	ECT, Circ Interm szenzorok, alacsony feszültség
P1115	ECT, Circ Interm szenzorok, magas feszültség
P1121	TPS, Circ Interm szenzorok, magas feszültség
P1122	TPS, Circ Interm szenzorok, alacsony feszültség
P1125	Gázpedál, helyzet, rendszer
P1133	HO2S, nem megfelelő kapcsolás (1. hengerson, 1. szenzor)
P1134	HO2S, változási idő késés (1. hengerson, 1. szenzor)
P1153	HO2S, nem megfelelő kapcsolás (2. hengerson, 1. szenzor)
P1154	HO2S, változási idő késés (2. hengerson, 1. szenzor)
P1180	Motor teljesítmény csökkenés a befecskendező szivattyúban található üzemanyag magas hőmérséklete miatt
P1191	Levegő beszívó cső, fals levegő
P1192	Beszívott levegő hőmérsékletét mérő érzékelő, alacsony feszültség
P1193	Beszívott levegő hőmérsékletét mérő érzékelő, magas feszültség
P1194	O2, fűtőelem, teljesítmény
P1195	1/1 O2 érzékelő, lassulás a katalizátor felügyeleti művelet alatt
P1196	2/1 O2 érzékelő, lassulás a katalizátor felügyeleti művelet alatt
P1197	1/2 O2 érzékelő, lassulás a katalizátor felügyeleti művelet alatt
P1198	Hűtőfolyadék hőmérséklet mérő, túl magas feszültség
P1199	Hűtőfolyadék hőmérséklet mérő, túl alacsony feszültség
P1214	Nem megfelelő időzítés a befecskendező szivattyún
P1216	Az üzemanyag elektromágneses szelep válaszáideje túl rövid
P1217	Az üzemanyag elektromágneses szelep válaszáideje túl hosszú
P1218	Befecskendező szivattyú, kalibrálás, áramkör
P1243	Turbófeltöltőt működtető elektromágneses szelepnél szakadás vagy zárlat
P1271	Gázpedál, helyzetérzékelő (1-2), korreláció
P1272	Gázpedál, helyzetérzékelő (2-3), korreláció
P1273	Gázpedál, helyzetérzékelő (1-3), korreláció
P1275	Gázpedál, helyzetérzékelő (1), áramkör
P1277	Gázpedál, helyzetérzékelő (1), alacsony feszültség
P1278	Gázpedál, helyzetérzékelő (1), magas feszültség
P1280	Gázpedál, helyzetérzékelő (2), áramkör
P1281	A motor túl hosszú ideig hideg
P1282	Gázpedál, helyzetérzékelő (2), alacsony feszültség vagy üzemanyag szivattyú működtető relé, áramkör
P1283	Gázpedál, helyzetérzékelő (2), magas feszültség vagy érvénytelen üresjárat fordulatszám jel
P1284	Üzemanyag befecskendező szivattyú, akkumulátor feszültség a megengedett értéken kívül
P1285	Gázpedál, helyzetérzékelő (3), alacsony feszültség vagy az üzemanyag szivattyú működtető állandóan be van kapcsolva
P1286	Gázpedál, helyzetérzékelő, túl magas tápfeszültség
P1287	Gázpedál, helyzetérzékelő (3), alacsony feszültség vagy az üzemanyag szivattyú tápfeszültsége túl alacsony
P1288	Gázpedál, helyzetérzékelő (3), magas feszültség, vagy zárlat a levegő beszívó cső elektromágneses szelepeinek az áramkörében

5.2 Gyártók által definiált OBD II diagnosztikai kódok

JÁRMŰ GYÁRTÓJA: CHRYSLER (P1016-P1043)

KÓD DEFINÍCIÓ

P1000	Gyújtás áramkör, alacsony érték
P1000	Gyújtás áramkör, alacsony érték
P1004	Elektronikus vezérlőegység, akkumulátor töltés és testre kötés
P1005	Rendszer testre kötése, áramkör
P1006	EGR/EVAP szelep, elektromágneses szelep, áramkör, alacsony érték
P1007	EGR/EVAP szelep, elektromágneses szelep, áramkör, magas érték
P1008	Kormányrásegítő, működtető áramkör, alacsony érték
P1009	Kormányrásegítő, működtető áramkör, magas érték
P1012	MPA, működtető áramkör, alacsony érték
P1013	MPA, működtető áramkör, magas érték
P1014	Üzemanyag szivattyú, működtető áramkör, alacsony érték
P1015	Üzemanyag szivattyú, működtető áramkör, magas érték
P1016	Beszívott levegő hőmérséklet, áramkör
P1017	Beszívott levegő hőmérséklet, áramkör, magas érték
P1018	Soros adatok, áramkör
P1019	Teljesítmény-korlátozás nincs beállítva
P1021	A motort nem lehet elindítani: mechanikus hiba, üzemanyag hiánya vagy gyújtásprobléma miatt
P1022	Indítómotor relé, áramkör, alacsony érték
P1024	Elektronikus vezérlőegység, áramkör, alacsony érték
P1025	WOT, működtető áramkör, alacsony érték
P1026	WOT, működtető áramkör, magas érték
P1027	Elektronikus vezérlőegység, teljesen nyitott fojtószelepet érzékel
P1028	Elektronikus vezérlőegység, nem érzékeli a teljesen nyitott fojtószelepet
P1029	ISA, zárt fojtószelep, áramkör, alacsony érték
P1030	ISA, zárt fojtószelep, áramkör, magas érték
P1031	Elektronikus vezérlőegység, teljesen zárt fojtószelepet érzékel
P1032	Elektronikus vezérlőegység, nem érzékeli a teljesen zárt fojtószelepet
P1033	ISA, áramkörök
P1037	TP, áramkör, kicsi értéket olvas be
P1038	Parkolás/nulla, vezeték, magas érték
P1039	Parkolás/nulla, vezeték, alacsony érték
P1040	B+ korlátozás, vezeték, alacsony érték
P1041	B+ korlátozás, vezeték, magas érték
P1042	B+ nincs korlátozás, 1/2 V csökkenés
P1043	Sebességváltás, kijelző, áramkör, testre kötés
P1044	Visszaváltás (2>1), áramkör, alacsony érték (A/T), vagy felfelé váltás kijelző. áramkör (M/T), vagy váltás kijelző, áramkör, magas érték
P1045	Sebességváltás, kijelző, áramkör
P1047	Nem megfelelő vezérlőegység
P1048	Jármű konfiguráció M/T
P1049	Jármű konfiguráció A/T
P1050	Motor üresjárat fordulatszám, alacsony
P1051	Motor üresjárat fordulatszám, magas
P1052	MAP, határértéken túli értéket mér
P1053	Változás a MAP-ban, határértéken túli értéket mutat
P1054	Hűtőfolyadék szenzor és 5 V-os szenzor tápellátás (TP/MAP), áramkörök, alacsony érték
P1055	Hűtőfolyadék szenzor, áramkör, magas érték
P1056	Hűtőfolyadék szenzor nem aktív
P1059	Klímaberendezés, állítás, áramkör, alacsony érték
P1060	Klímaberendezés, állítás, áramkör, magas érték

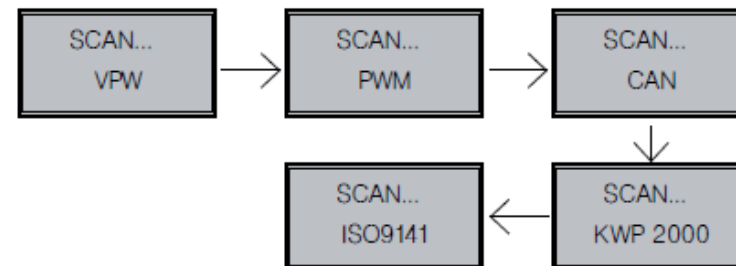
SCAN VPW

SCAN. PWM

SCAN. CAN

SCAN. ISO9141

SCAN KWP 2000

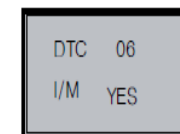


- Amennyiben a jármű protokollja azonos az utoljára használt protokollal (XXX), akkor a kijelzőn nem jelennek meg a különböző protokollok, hanem azonnal a megfelelő protokoll (XXX) jelenik meg.

Amennyiben a kijelzőn a **LINK ERROR! (csatlakozási hiba)** felirat jelenik meg, akkor kapcsolja le a gyújtást (legalább 10 másodpercre), miközben ellenőrizze le az OBD II tesztet és a DLC adatkábel megfelelő csatlakoztatását, majd a gyújtást újból kapcsolja be. Ismételje meg az 5. lépést. Ha a kijelzőről nem tűnik le a **LINK ERROR! (csatlakozási hiba)** felirat, akkor továbbra is valamilyen kommunikációs hiba van a tesztet és a jármű között.

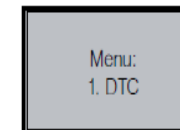
- 6) Rövid idő múlva a kijelzőn megjelenik a diagnosztikai hibakódok (DTC) száma, valamint az I/M felügyelet állapota.

DTC 06
I/M YES



- 7) Nyomja meg az **ENTER** gombot és válassza a menüből a **DTC** opciót.

Menu:
1.DTC



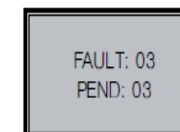
- Amennyiben nincs semmilyen diagnosztikai hibakód, akkor a kijelzőn a **NO CODES** (nincs kód) felirat látható.

NO CODES



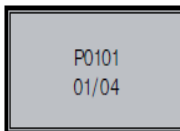
- Diagnosztikai hibakódok detektálása esetén az LCD kijelzőn a hibakódok száma, valamint megoldásra váró hibakódok száma látható.

FAULT: 03
PEND: 03



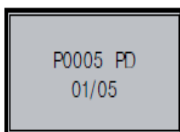
- 8) A diagnosztikai hibakódok egymás utáni megjelenítéséhez nyomja meg a **SCROLL** gombot.
- A kijelző első sorában maga a hibakód látható, míg a második sorban a hibakód sorszáma és az összes hibakód száma. A többi hibakód megtekintéséhez nyomja meg a **SCROLL** gombot és egymás után tekintse meg a hibakódokat.

P0101
01/04



- Amennyiben a megjelenített hibakód még nem lett megoldva, akkor a kód után egy **PD** rövidítés látható.

P0005 PD
01/05



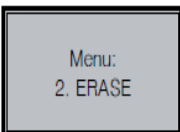
- Ha vissza kíván térni az előző hibakódokhoz, akkor a **SCROLL** gombbal lapozzon a hibakód lista végére, majd kezdje előlről a lapozást.
- 9) Az 5 részben találja meg az egyes hibakódok magyarázatát. A kijelzőről olvassa le a diagnosztikai hibakódot (DTC), majd a jegyzékben keresse meg ezt a kódot és olvassa el a hozzá kapcsolódó definíciót.

4.2 Kódok törlése

FIGYELMEZTETÉS! A kódok törlése funkció nem csak a jármű fedélzeti számítógépén található hibakódokat törli ki, hanem a **Freeze Frame** típusú adatokat és a jármű gyártója által specifikált kiegészítő adatokat is! Ezen kívül a hibakódok törlése az I/M készletléti felügyeletben resetet hajt végre, és a jármű felügyeleti rendszerének az állapotait **Not Ready** (nincs rendben) vagy **Not Complete** (nincs befejezve) állapotokra állítja át. Addig ne hajtson végre hibakód törlést, amíg autószerelő nem hajtott végre javítást és ellenőrzést.

- 1) Amennyiben mégis a hibakódok (DTC) törlése mellett dönt, akkor a főmenüből válassza a **2. ERASE** opciót az **ENTER** gomb megnyomásával.

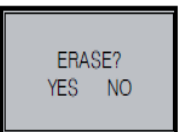
Menu:
2. ERASE



- Amennyiben a készülék még nincs csatlakoztatva vagy nincs kommunikáció a járművel, akkor előbb a "kódok kiolvasása" fejezet (4.1) 1+6. pontjaiban leírtakat hajtsa végre.

- 2) Megjelenik az **ERASE? YES NO** (Törlés? Igen Nem) felirat, amelyre a válasz kiválasztásával kell reagálnia.

ERASE?
YES NO



- 3) Amennyiben meggondolja magát és nem kívánja törölni a hibakódokat, akkor nyomja meg a **SCROLL** gombot és lépjen ki a menüből.
- 4) A kódok törlésének a folytatásához nyomja meg az **ENTER** gombot.
- 5) A hibakódok sikeres törlése esetén a kijelzőn a **ERASE DONE!** (törlés végrehajtva) felirat jelenik meg. A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

ERASE
DONE!

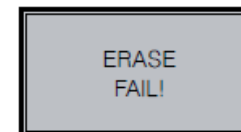


P0997	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (F), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0998	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (F), áramkör, alacsony érték
P0999	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (F), áramkör, magas érték

P0940	Hidraulikus olaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, magas érték
P0941	Hidraulikus olaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, szakadás
P0942	Hidraulikus nyomás, egység
P0943	Hidraulikus nyomás, egység, túl rövid ciklus
P0944	Hidraulikus nyomás, egység, nyomásvesztés
P0945	Hidraulikus szivattyú, relé, áramkör, szakadás
P0946	Hidraulikus szivattyú, relé, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0947	Hidraulikus szivattyú, relé, áramkör, alacsony érték
P0948	Hidraulikus szivattyú, relé, áramkör, magas érték
P0949	Automatikus sebességváltó, adaptív, betanítás nem fejeződött be
P0950	Automatikus sebességváltó, kézi működtetés, áramkör
P0951	Automatikus sebességváltó, kézi működtetés, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0952	Automatikus sebességváltó, kézi működtetés, áramkör, alacsony érték
P0953	Automatikus sebességváltó, kézi működtetés, áramkör, magas érték
P0955	Automatikus sebességváltó, kézi üzemmód, áramkör
P0956	Automatikus sebességváltó, kézi üzemmód, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0957	Automatikus sebességváltó, kézi üzemmód, áramkör, alacsony érték
P0958	Automatikus sebességváltó, kézi üzemmód, áramkör, magas érték
P0959	Automatikus sebességváltó, kézi üzemmód, áramkör, szakadás
P0960	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, szakadás
P0961	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0962	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, alacsony érték
P0963	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, magas érték
P0964	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, szakadás
P0965	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0966	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, alacsony érték
P0967	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, magas érték
P0968	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, szakadás
P0969	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0970	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, alacsony érték
P0971	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, magas érték
P0972	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0973	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (A), áramkör, alacsony érték
P0974	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (A), áramkör, magas érték
P0975	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (B), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0976	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (B), áramkör, alacsony érték
P0977	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (B), áramkör, magas érték
P0978	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (C), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0979	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (C), áramkör, alacsony érték
P0980	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (C), áramkör, magas érték
P0981	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (D), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0982	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (D), áramkör, alacsony érték
P0983	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (D), áramkör, magas érték
P0984	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (E), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0985	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (E), áramkör, alacsony érték
P0986	Sebességváltó működtetés, elektromágneses szelep (E), áramkör, magas érték
P0987	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (E), áramkör
P0988	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (E), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0989	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (E), áramkör, alacsony érték
P0990	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (E), áramkör, magas érték
P0991	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (E), áramkör, szakadás
P0992	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (F), áramkör
P0993	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (F), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0994	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (F), áramkör, alacsony érték
P0995	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (F), áramkör, magas érték
P0996	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (F), áramkör, szakadás

- 6) Ha a kódok törlése nem történik meg, akkor a kijelzőn az **ERASE FAIL!** (törlési hiba) felirat jelenik meg. A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

ERASE
FAIL!



FONTOS GOMBFAKCIÓ: a **SCROLL** gomb benyomásával és benyomva tartásával (legalább 3 másodpercig) a hibakódok (DTC) törlése gyorsabb lesz, mintha azt a főmenün keresztül végezné el.

4.3 I/M Readiness állapot aktiválása

Fontos! Az I/M Readiness ellenőrzi a kipufogógáz összetételét szabályozó rendszert és a rendszer megfelelő működését (az OBDII rendszerrel ellátott járműveken). Ez a jármű elsődleges ellenőrző rendszere, amely a beállított emissziós programnak megfelelően ellenőrzi a rendszerbe épített elemek működését. Amennyiben a felügyelő rendszer állapota **NO** (nem) ez még nem feltétlenül jelenti azt, hogy a járművön a felügyelő rendszer meghibásodott. A felügyelő rendszer bizonyos elemeinél előfordulhat **Not Ready** (nincs rendben) állapot is, általában azért, hogy az egész ellenőrző folyamat végrehajtható legyen.

YES (igen) – a felügyelő elemek mindegyikén rendben végrehajtódott a diagnosztikai teszt, a MIL kijelző nem világít.

NO (nem) – a felügyelő elemeken nem fejeződött be a diagnosztikai teszt, a MIL kijelző világít.

READY (kész) – a konkrét felügyelő elemen rendben befejeződött a diagnosztikai teszt.

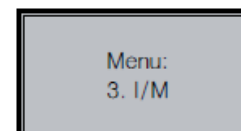
Not RDY (nincs rendben) – a konkrét felügyelő elemen nem fejeződött be a diagnosztikai teszt.

N/A – az adott jármű nem támogatja a felügyelő rendszert.

- – a villogó jobb nyíl arra utal, hogy a következő képernyőn további információk találhatók.
← – a villogó bal nyíl arra utal, hogy az előző képernyőn kiegészítő információk találhatók.

- 1) Válassza a **3. I/M** funkciót a főmenüből az **ENTER** gomb megnyomásával.

Menu:
3. I/M



- Amennyiben a készülék még nincs csatlakoztatva, akkor előbb a "kódok kiolvasása" fejezet (4.1) 1+6. pontjaiban leírtakat hajtsa végre.
- 2) Használja a **SCROLL** gombot a **MIL** funkció (BE vagy KI) állapotának a meghatározásához, valamint a következő felügyelő rendszerek ellenőrzéséhez:

MISFIRE – gyújtáshagyás felügyelet

FUEL – üzemanyag rendszer felügyelet

CMM – komplex komponens rendszer felügyelet

EGR – EGR felügyelet

O2S – O2 szenzor felügyelet

AT – katalizátor felügyelet

EVAP – elpárologtató rendszer felügyelet

HO2S – O2 szenzor fűtés felügyelet

2AIR – másodlagos levegő felügyelet

HCM – katalizátor fűtés felügyelet

A/C – klímaberendezés felügyelet

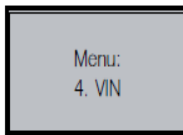
- 3) A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

4.4 VIN kód kiolvasása

A funkció kiolvasa a jármű VIN számát (járműazonosító számát) azon 2002 után gyártott járművek esetében, amelyek támogatják a 9-es módot.

- 1) Válassza a **4. VIN** funkciót a főmenüből az **ENTER** gomb megnyomásával.

Menü:
4. VIN



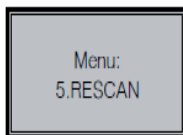
- Amennyiben a készülék még nincs csatlakoztatva, akkor előbb a „kódok kiolvasása” fejezet (4.1) 1+6. pontjaiban leírtakat hajtsa végre.
- 2) A 17 karakter egymás utáni megtekintéséhez használja a **SCROLL** gombot.
 - → - a villogó jobb nyíl arra utal, hogy a következő képernyőn található a következő VIN kód karakter.
 - ← - a villogó bal nyíl arra utal, hogy az előző képernyőn található az előző VIN kód karakter.
 - 3) A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg az **ENTER** gombot.

4.5 Elmentett adatok kiolvasása

A **RESCAN** funkció segítségével megtekintheti a legfrissebb, az ECM-be elmentett adatokat, vagy amennyiben a kommunikáció megszakadt a járművel, akkor az újracsatlakoztatás után a memóriában tárolt adatokat.

- 1) Válassza az **5. RESCAN** funkciót a főmenüből az **ENTER** gomb megnyomásával.

Menü:
5. RESCAN



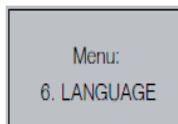
- Amennyiben a készülék még nincs csatlakoztatva, akkor előbb a „kódok kiolvasása” fejezet (4.1) 1+6. pontjaiban leírtakat hajtsa végre.
- 2) A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg az **ENTER** (vagy a **SCROLL**) gombot.

4.6 Nyelv

A **LANGUAGE** (nyelv) funkcióval be lehet állítani az aktuális műveletek nyelvét. A készülék kikapcsolása azonban ezt a beállítást alapértelmezett állapotba kapcsolja vissza.

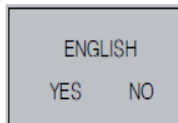
- 1) Válassza a **6. LANGUAGE** funkciót a főmenüből az **ENTER** gomb megnyomásával.

Menü:
6. LANGUAGE



- 2) A további nyelvek kiválasztásához használja a **SCROLL** gombot. A kiválasztott nyelvnél nyomja meg az **ENTER** gombot.

ANGOL
YES NO



- 3) A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg az **SCROLL** gombot.

P0884	TCM, teljesítmény, bemeneti jel, áramkör, szakadás
P0885	TCM, tápfeszültség relé, működtető áramkör, szakadás
P0886	TCM, tápfeszültség relé, működtető áramkör, alacsony érték
P0887	TCM, tápfeszültség relé, működtető áramkör, magas érték
P0888	TCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör
P0889	TCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, tartomány / teljesítmény
P0890	TCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, alacsony érték
P0891	TCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, magas érték
P0892	TCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, szakadás
P0893	Több sebességfokozat kapcsolás
P0894	Sebességváltó, megcsúszás
P0895	Kapcsolási idő túl rövid
P0896	Kapcsolási idő túl hosszú
P0897	Sebességváltó olaj, rossz minőség
P0898	Sebességváltó működtetés, kijelzés, áramkör, alacsony érték
P0899	Sebességváltó működtetés, kijelzés, áramkör, magas érték
P0900	Kuplungműködtetés, áramkör, szakadás
P0901	Kuplungműködtetés, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0902	Kuplungműködtetés, áramkör, alacsony érték
P0903	Kuplungműködtetés, áramkör, magas érték
P0904	Szelephelyzet beállítás, áramkör
P0905	Szelephelyzet beállítás, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0906	Szelephelyzet beállítás, áramkör, alacsony érték
P0907	Szelephelyzet beállítás, áramkör, magas érték
P0908	Szelephelyzet beállítás, áramkör, szakadás
P0909	Szelephelyzet működtetés, hiba
P0910	Szelephelyzet működtetés, áramkör, szakadás
P0911	Szelephelyzet működtetés, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0912	Szelephelyzet működtetés, áramkör, alacsony érték
P0913	Szelephelyzet működtetés, áramkör, magas érték
P0914	Sebességváltás, helyzet, áramkör
P0915	Sebességváltás, helyzet, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0916	Sebességváltás, helyzet, áramkör, alacsony érték
P0917	Sebességváltás, helyzet, áramkör, magas érték
P0918	Sebességváltás, helyzet, áramkör, szakadás
P0919	Sebességváltás, helyzet, működtetés, hiba
P0920	Sebességváltás, előremenet, működtető, áramkör, szakadás
P0921	Sebességváltás, előremenet, működtető, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0922	Sebességváltás, előremenet, működtető, áramkör, alacsony érték
P0923	Sebességváltás, előremenet, működtető, áramkör, magas érték
P0924	Sebességváltás, hátramenet, működtető, áramkör, szakadás
P0925	Sebességváltás, hátramenet, működtető, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0926	Sebességváltás, hátramenet, működtető, áramkör, alacsony érték
P0927	Sebességváltás, hátramenet, működtető, áramkör, magas érték
P0928	Sebességváltás rögzítés, elektromágneses szelep, működtetés, áramkör, szakadás
P0929	Sebességváltás rögzítés, elektromágneses szelep, működtetés, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0930	Sebességváltás rögzítés, elektromágneses szelep, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0931	Sebességváltás rögzítés, elektromágneses szelep, működtetés, áramkör, magas érték
P0932	Hidraulikus nyomás, szenzor, áramkör
P0933	Hidraulikus nyomás, szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0934	Hidraulikus nyomás, szenzor, áramkör, alacsony érték
P0935	Hidraulikus nyomás, szenzor, áramkör, magas érték
P0936	Hidraulikus nyomás, szenzor, áramkör, szakadás
P0937	Hidraulikus olaj hőmérséklet, szenzor, áramkör
P0938	Hidraulikus olaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0939	Hidraulikus olaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, alacsony érték

P0829	Váltás 5. fokozatról 6. fokozatra
P0830	Kuplunghelyzet, kapcsoló (A), áramkör, hiba
P0831	Kuplunghelyzet, kapcsoló (A), áramkör, alacsony érték
P0832	Kuplunghelyzet, kapcsoló (A), áramkör, magas érték
P0833	Kuplunghelyzet, kapcsoló (B), áramkör, hiba
P0834	Kuplunghelyzet, kapcsoló (B), áramkör, alacsony érték
P0835	Kuplunghelyzet, kapcsoló (B), áramkör, magas érték
P0836	Négykerék hajtás, kapcsoló, áramkör, hiba
P0837	Négykerék hajtás, kapcsoló, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0838	Négykerék hajtás, kapcsoló, áramkör, alacsony érték
P0839	Négykerék hajtás, kapcsoló, áramkör, magas érték
P0840	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (A), áramkör, hiba
P0841	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0842	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (A), áramkör, alacsony érték
P0843	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (A), áramkör, magas érték
P0844	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (A), áramkör, szakadás
P0845	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (B), áramkör, hiba
P0846	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (B), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0847	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (B), áramkör, alacsony érték
P0848	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (B), áramkör, magas érték
P0849	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (B), áramkör, szakadás
P0850	Parkolás/nulla, kapcsoló, bemenet, áramkör
P0851	Parkolás/nulla, kapcsoló, bemenet, áramkör, alacsony bemenő érték
P0852	Parkolás/nulla, kapcsoló, bemenet, áramkör, magas bemenő érték
P0853	Hajtás, kapcsoló, bemenet, áramkör
P0854	Hajtás, kapcsoló, áramkör, alacsony bemenő érték
P0855	Hajtás, kapcsoló, áramkör, magas bemenő érték
P0856	Erőátvitel működtetés, bemeneti jel
P0857	Erőátvitel működtetés, bemeneti jel, tartomány / teljesítmény
P0858	Erőátvitel működtetés, bemeneti jel, alacsony érték
P0859	Erőátvitel működtetés, bemeneti jel, magas érték
P0860	Sebességváltás, kommunikációs modul, áramkör
P0861	Sebességváltás, kommunikációs modul, áramkör, alacsony érték
P0862	Sebességváltás, kommunikációs modul, áramkör, magas érték
P0863	TCM, kommunikáció, áramkör
P0864	TCM, kommunikáció, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0865	TCM, kommunikáció, áramkör, alacsony érték
P0866	TCM, kommunikáció, áramkör, magas érték
P0867	Sebességváltó olaj nyomás
P0868	Sebességváltó olaj nyomás, alacsony
P0869	Sebességváltó olaj nyomás, magas
P0870	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (C), áramkör
P0871	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (C), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0872	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (C), áramkör, alacsony érték
P0873	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (C), áramkör, magas érték
P0874	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (C), áramkör, szakadás
P0875	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (D), áramkör
P0876	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (D), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0877	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (D), áramkör, alacsony érték
P0878	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (D), áramkör, magas érték
P0879	Sebességváltó olaj nyomás, szenzor/kapcsoló (D), áramkör, szakadás
P0880	TCM, teljesítmény, bemeneti jel
P0881	TCM, teljesítmény, bemeneti jel, tartomány / teljesítmény
P0882	TCM, teljesítmény, bemeneti jel, alacsony érték
P0883	TCM, teljesítmény, bemeneti jel, magas érték

5. Diagnosztikai hibakódok (DTC)

Definíciók

A következő diagnosztikai hibakód jegyzék és specifikáció kizárólag csak a CHRYSLER és a TOYOTA cégek által gyártott járműveknél alkalmazhatók. További információkat a jármű szervizkönyvében vagy a mellékelt CD-n talál.

FIGYELMEZTETÉS! Az alkatrészek cseréje és a javítás során nem javasoljuk, hogy kizárólag csak a készülék által meghatározott hibákra összpontosítson, és automatikusan cserélje a hibásnak megjelölt alkatrészt. Használja a jármű szervizkönyvét is, amely további információkkal szolgál a hibák beazonosításához és az ellenőrzésekhez.

5.1 Az OBD II rendszer által generált tipikus diagnosztikai hibakódok (DTC) jegyzéke

Az OBD II rendszer által generált tipikus diagnosztikai hibakódok (DTC) jegyzéke

P0001	Hiba az üzemanyag mennyiséget szabályozó áramkörben
P0002	Üzemanyag mennyiséget szabályozó áramkör tartománya/teljesítménye
P0003	Üzemanyag mennyiséget szabályozó áramkörben alacsony feszültség
P0004	Üzemanyag mennyiséget szabályozó áramkörben magas feszültség
P0005	Üzemanyag elzáró szelep. Működtető áramkör hiba
P0006	Üzemanyag elzáró szelep. Alacsony feszültség a működtető áramkörben
P0007	Üzemanyag elzáró szelep. Magas feszültség a működtető áramkörben
P0008	Motorteljesítmény szabályzó rendszer (1. hengerson)
P0009	Motorteljesítmény szabályzó rendszer (2. hengerson)
P0010	Vezérműtengely állítás (A) – 1. hengerson áramkör hiba
P0011	Vezérműtengely állítás (A) – 1. hengerson előgyújtás
P0012	Vezérműtengely állítás (A) – 1. hengerson késleltetett gyújtás
P0013	Vezérműtengely állítás (B) – 1. hengerson áramkör hiba
P0014	Vezérműtengely állítás (B) – 1. hengerson előgyújtás
P0015	Vezérműtengely állítás (B) – 1. hengerson késleltetett gyújtás
P0016	Vezérműtengely / forgattyús tengely – kölcsönös helyzetet mérő szenzor (A) – 1. hengerson
P0017	Vezérműtengely / forgattyús tengely – kölcsönös helyzetet mérő szenzor (B) – 1. hengerson
P0018	Vezérműtengely / forgattyús tengely – kölcsönös helyzetet mérő szenzor (A) – 2. hengerson
P0019	Vezérműtengely / forgattyús tengely – kölcsönös helyzetet mérő szenzor (B) – 2. hengerson
P0020	Vezérműtengely állítás (A) – 2. hengerson áramkör hiba
P0021	Vezérműtengely állítás (A) – 2. hengerson előgyújtás
P0022	Vezérműtengely állítás (A) – 2. hengerson késleltetett gyújtás
P0023	Vezérműtengely állítás (B) – 2. hengerson áramkör hiba
P0024	Vezérműtengely állítás (B) – 2. hengerson előgyújtás
P0025	Vezérműtengely állítás (B) – 2. hengerson késleltetett gyújtás
P0026	Szívószelep – 1. hengerson – Működtető elektromágnes CKT – Tartomány / teljesítmény
P0027	Kipufogó szelep – 1. hengerson – Működtető elektromágnes CKT – Tartomány / teljesítmény
P0028	Szívószelep – 2. hengerson – Működtető elektromágnes CKT – Tartomány / teljesítmény
P0029	Kipufogó szelep – 2. hengerson – Működtető elektromágnes CKT – Tartomány / teljesítmény
P0030	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör hibás (1)
P0031	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (1), alacsony feszültség
P0032	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (1), magas feszültség
P0033	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate) működtető áramkör
P0034	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate) működtető áramkör, alacsony feszültség
P0035	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate) működtető áramkör, magas feszültség
P0036	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör hibás (2)
P0037	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (2), alacsony feszültség
P0038	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (2), magas feszültség
P0039	Turbo/Super Charger – CKT bypass működtetés, teljesítmény
P0040	O2 1. hengerson, 1. szenzor jelek felcserélve az O2 2. hengerson, 2. szenzor jelekkel

P0041	O2 1. hengerson, 2. szenzor jelek felcserélve az O2 2. hengerson, 2. szenzor jelekkel
P0042	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör hibás (3)
P0043	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (3), alacsony feszültség
P0044	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (3), magas feszültség
P0045	Turbo/Super Charger – működtető elektromágnes, nagy nyomás (A), áramkör hibás
P0046	Turbo/Super Charger – működtető elektromágnes, nagy nyomás (A), tartomány / teljesítmény
P0047	Turbo/Super Charger – működtető elektromágnes, nagy nyomás (A), alacsony feszültség
P0048	Turbo/Super Charger – működtető elektromágnes, nagy nyomás (A), magas feszültség
P0049	Turbo/Super Charger – magasabb bemenő nyomás / turbina fordulatszám, túl magas fordulatszám
P0050	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör hibás (1)
P0051	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (1), alacsony feszültség
P0052	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (1), magas feszültség
P0053	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor ellenállás (1)
P0054	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor ellenállás (2)
P0055	HO2S 1. hengerson, fűtőelem szenzor ellenállás (3)
P0056	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör hibás (2)
P0057	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (2), alacsony feszültség
P0058	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (2), magas feszültség
P0059	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor ellenállás (1)
P0060	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor ellenállás (2)
P0061	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor ellenállás (3)
P0062	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör hibás (3)
P0063	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (3), alacsony feszültség
P0064	HO2S 2. hengerson, fűtőelem szenzor áramkör (3), magas feszültség
P0065	Befecskendező, levegő hozzáadással. Működtető áramkör – tartomány / teljesítmény
P0066	Befecskendező, levegő hozzáadással. Alacsony feszültség a működtető áramkörben
P0067	Befecskendező, levegő hozzáadással. Magas feszültség a működtető áramkörben
P0068	MAF/MAP fojtószelep helyzetérzékelő korreláció
P0069	MAP/BARO korreláció
P0070	Környezeti levegő hőmérséklet – szenzor áramkör
P0071	Környezeti levegő hőmérséklet – szenzor – tartomány / teljesítmény
P0072	Környezeti levegő hőmérséklet – szenzor áramkör, alacsony feszültség
P0073	Környezeti levegő hőmérséklet – szenzor áramkör, magas feszültség
P0074	Környezeti levegő hőmérséklet – CKT szenzor, hibás
P0075	Szívószelep – 1. hengerson – működtető áramkör
P0076	Szívószelep – 1. hengerson – működtető áramkör, alacsony feszültség
P0077	Szívószelep – 1. hengerson – működtető áramkör, magas feszültség
P0078	Kipufogó szelep – 1. hengerson – működtető áramkör
P0079	Kipufogó szelep – 1. hengerson – működtető áramkör, alacsony feszültség
P0080	Kipufogó szelep – 1. hengerson – működtető áramkör, magas feszültség
P0081	Szívószelep – 2. hengerson – működtető áramkör
P0082	Szívószelep – 2. hengerson – működtető áramkör, alacsony feszültség
P0083	Szívószelep – 2. hengerson – működtető áramkör, magas feszültség
P0084	Kipufogó szelep – 2. hengerson – működtető áramkör
P0085	Kipufogó szelep – 2. hengerson – működtető áramkör, alacsony feszültség
P0086	Kipufogó szelep – 2. hengerson – működtető áramkör, magas feszültség
P0087	Üzemanyag nyomása az elosztó csőben túl alacsony
P0088	Üzemanyag nyomása az elosztó csőben túl magas
P0089	Üzemanyag nyomásszabályozó (1), teljesítmény
P0090	Üzemanyag nyomásszabályozó (1), működtető áramkör
P0091	Üzemanyag nyomásszabályozó (1), működtető áramkör, alacsony feszültség
P0092	Üzemanyag nyomásszabályozó (1), működtető áramkör, magas feszültség
P0093	Szivárgás az üzemanyag rendszerből (nagy)
P0094	Szivárgás az üzemanyag rendszerből (kicsi)
P0095	IAT szenzor (2), áramkör
P0096	IAT szenzor (2) CKT, tartomány / teljesítmény

P0775	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, hiba
P0776	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0777	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, beragadás
P0778	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, elektromos hiba
P0779	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (B), áramkör, szakadás
P0780	Sebességváltás, hiba
P0781	Váltás 1. fokozatról 2. fokozatra, hiba
P0782	Váltás 2. fokozatról 3. fokozatra, hiba
P0783	Váltás 3. fokozatról 4. fokozatra, hiba
P0784	Váltás 4. fokozatról 5. fokozatra, hiba
P0785	Sebességváltás/időzítés, elektromágneses szelep, hiba
P0786	Sebességváltás/időzítés, elektromágneses szelep, tartomány / teljesítmény
P0787	Sebességváltás/időzítés, elektromágneses szelep, alacsony érték
P0788	Sebességváltás/időzítés, elektromágneses szelep, magas érték
P0789	Sebességváltás/időzítés, elektromágneses szelep, áramkör, szakadás
P0790	Normal/Performance mód, szenzor / kapcsoló, áramkör, hiba
P0791	Középső tengely fordulatszám, szenzor (A), áramkör
P0792	Középső tengely fordulatszám, szenzor (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0793	Középső tengely fordulatszám, szenzor (A), áramkör, nincs jel
P0794	Középső tengely fordulatszám, szenzor (A), áramkör, szakadás
P0795	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), hiba
P0796	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0797	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, beragadás
P0798	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, elektromos hiba
P0799	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (C), áramkör, szakadás
P0800	Sebességváltó szekrény, működtető rendszer, kijelzés
P0801	Hátramenet, nem működik, áramkör, hiba
P0802	Sebességváltó működtető rendszer, kijelzés, áramkör, szakadás
P0803	Sebességváltás 1+4 fokozatok között (fokozat kihagyása), elektromágneses szelep, áramkör, hiba
P0804	Sebességváltás 1+4 fokozatok között (fokozat kihagyása), kijelző, áramkör, hiba
P0805	Kuplunghelyzet, érzékelő, áramkör, hiba
P0806	Kuplunghelyzet, érzékelő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0807	Kuplunghelyzet, érzékelő, áramkör, alacsony érték
P0808	Kuplunghelyzet, érzékelő, áramkör, magas érték
P0809	Kuplunghelyzet, érzékelő, áramkör, szakadás
P0810	Kuplunghelyzet, érzékelő, működtetés, hiba
P0811	Kuplung, megcsúszás
P0812	Hátramenet, bemenet, áramkör, hiba
P0813	Hátramenet, kimenet, áramkör, hiba
P0814	Sebességváltó kijelző, áramkör, szakadás
P0815	Kapcsolás magasabb fokozatba, áramkör, hiba
P0816	Kapcsolás alacsonyabb fokozatba, áramkör, hiba
P0817	Indítómotor, nem működik, áramkör
P0818	Rásegítő, bontva, kapcsoló, bemenet
P0819	Sebességváltás fel/le, sebességváltó SW, korreláció tartomány
P0820	Sebességváltó kar X-Y, szenzor, áramkör
P0821	Sebességváltó kar X, szenzor, áramkör
P0822	Sebességváltó kar Y, szenzor, áramkör
P0823	Sebességváltó kar X, szenzor, áramkör, szakadás
P0824	Sebességváltó kar Y, szenzor, áramkör, szakadás
P0825	Sebességváltó kar, nyomni/húzni, kapcsoló (váltás előkészítése)
P0826	Sebességváltás magasabb fokozatba, sebességváltás alacsonyabb fokozatba, áramkör
P0827	Sebességváltás magasabb fokozatba, sebességváltás alacsonyabb fokozatba, áramkör, alacsony érték
P0828	Sebességváltás magasabb fokozatba, sebességváltás alacsonyabb fokozatba, áramkör

P0719	Fékkapcsoló (B), áramkör, alacsony bemeneti érték
P0720	Kimenet, fordulatszám mérő, áramkör, hiba
P0721	Kimenet, fordulatszám mérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0722	Kimenet, fordulatszám mérő, áramkör, nincs jel
P0723	Kimenet, fordulatszám mérő, áramkör, szakadás
P0724	Fékkapcsoló (B), áramkör, magas bemeneti érték
P0725	Motor fordulatszám, érzékelő, áramkör, hiba
P0726	Motor fordulatszám, érzékelő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0727	Motor fordulatszám, érzékelő, áramkör, nincs jel
P0728	Motor fordulatszám, érzékelő, áramkör, szakadás
P0729	6. sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0730	Sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0731	1. sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0732	2. sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0733	3. sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0734	4. sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0735	5. sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0736	Tolatás sebességfokozatba kapcsolás, nem megfelelő
P0737	TCM, motor fordulatszám, kimenet, áramkör
P0738	TCM, motor fordulatszám, kimenet, áramkör, alacsony érték
P0739	TCM, motor fordulatszám, kimenet, áramkör, magas érték
P0740	TCC, áramkör, hiba
P0741	Nyomatékváltó, áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0742	Nyomatékváltó, áramkör, beragadás
P0743	Nyomatékváltó, áramkör, elektromos hiba
P0744	Nyomatékváltó, áramkör, szakadás
P0745	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, hiba
P0746	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0747	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, beragadás
P0748	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, elektromos hiba
P0749	Nyomásszabályozás, elektromágneses szelep (A), áramkör, szakadás
P0750	Sebességváltás, elektromágneses szelep (A), hiba
P0751	Sebességváltás, elektromágneses szelep (A), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0752	Sebességváltás, elektromágneses szelep (A), áramkör, beragadás
P0753	Sebességváltás, elektromágneses szelep (A), áramkör, elektromos hiba
P0754	Sebességváltás, elektromágneses szelep (A), áramkör, szakadás
P0755	Sebességváltás, elektromágneses szelep (B), hiba
P0756	Sebességváltás, elektromágneses szelep (B), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0757	Sebességváltás, elektromágneses szelep (B), áramkör, beragadás
P0758	Sebességváltás, elektromágneses szelep (B), áramkör, elektromos hiba
P0759	Sebességváltás, elektromágneses szelep (B), áramkör, szakadás
P0760	Sebességváltás, elektromágneses szelep (C), hiba
P0761	Sebességváltás, elektromágneses szelep (C), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0762	Sebességváltás, elektromágneses szelep (C), áramkör, beragadás
P0763	Sebességváltás, elektromágneses szelep (C), áramkör, elektromos hiba
P0764	Sebességváltás, elektromágneses szelep (C), áramkör, szakadás
P0765	Sebességváltás, elektromágneses szelep (D), hiba
P0766	Sebességváltás, elektromágneses szelep (D), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0767	Sebességváltás, elektromágneses szelep (D), áramkör, beragadás
P0768	Sebességváltás, elektromágneses szelep (D), áramkör, elektromos hiba
P0769	Sebességváltás, elektromágneses szelep (D), áramkör, szakadás
P0770	Sebességváltás, elektromágneses szelep (E), hiba
P0771	Sebességváltás, elektromágneses szelep (E), áramkör, teljesítmény vagy szakadás
P0772	Sebességváltás, elektromágneses szelep (E), áramkör, beragadás
P0773	Sebességváltás, elektromágneses szelep (E), áramkör, elektromos hiba
P0774	Sebességváltás, elektromágneses szelep (E), áramkör, szakadás

P0097	IAT szenzor (2), áramkör, alacsony feszültség
P0098	IAT szenzor, áramkör, magas feszültség
P0099	IAT szenzor (2) CKT, szakadás
P0100	MAF vagy VAF, áramkör hiba
P0101	MAF vagy VAF, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0102	MAF vagy VAF, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0103	MAF vagy VAF, áramkör, magas bemenő feszültség
P0104	MAF vagy VAF, áramkör, szakadás
P0105	MAP/BARO, áramkör, hiba
P0106	MAP/BARO CKT, tartomány / teljesítmény
P0107	MAF/BARO, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0108	MAF/BARO, áramkör, magas feszültség
P0109	MAP/BARO CKT, áramkör, szakadás
P0110	IAT szenzor, áramkör, hiba
P0111	IAT szenzor (1) CKT, tartomány / teljesítmény
P0112	IAT szenzor (1), áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0113	IAT szenzor (1), áramkör, magas bemenő feszültség
P0114	IAT szenzor (1) CKT, szakadás
P0115	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet, áramkör, hiba
P0116	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet, CKT, tartomány / teljesítmény
P0117	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0118	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet, áramkör, magas bemenő feszültség
P0119	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet, CKT, szakadás
P0120	TPS/pedálhelyzet, A szenzor, áramkör, hiba
P0121	TPS/pedálhelyzet, A szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0122	TPS/pedálhelyzet, A szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0123	TPS/pedálhelyzet, A szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0124	TPS/pedálhelyzet, A szenzor, áramkör, szakadás
P0125	Zárt hurok, üzemanyag ellátás, alacsony hűtőfolyadék hőmérséklet
P0126	Alacsony hűtőfolyadék hőmérséklet, stabil üzem
P0127	IAT szenzor, túl magas feszültség
P0128	Hűtőfolyadék hőmérséklet a termosztát kapcsoló hőmérséklete alatt
P0129	Atmoszferikus nyomás túl alacsony
P0130	O2 szenzor, áramkör, hiba (1. hengerson, 1. szenzor)
P0131	O2 szenzor, áramkör, alacsony feszültség (1. hengerson, 1. szenzor)
P0132	O2 szenzor, áramkör, magas feszültség (1. hengerson, 1. szenzor)
P0133	O2 szenzor, áramkör, lassú visszajelzés (1. hengerson, 1. szenzor)
P0134	O2 szenzor, áramkör, nem működik (1. hengerson, 1. szenzor)
P0135	O2 szenzor, fűtőelem, áramkör, hiba (1. hengerson, 1. szenzor)
P0136	O2 szenzor, áramkör, hiba (1. hengerson, 2. szenzor)
P0137	O2 szenzor, áramkör, alacsony feszültség (1. hengerson, 2. szenzor)
P0138	O2 szenzor, áramkör, magas feszültség (1. hengerson, 2. szenzor)
P0139	O2 szenzor, áramkör, lassú visszajelzés (1. hengerson, 2. szenzor)
P0140	O2 szenzor, áramkör, nem működik (1. hengerson, 2. szenzor)
P0141	O2 szenzor, fűtőelem, áramkör, hiba (1. hengerson, 2. szenzor)
P0142	O2 szenzor, áramkör, hiba (1. hengerson, 3. szenzor)
P0143	O2 szenzor, áramkör, alacsony feszültség (1. hengerson, 3. szenzor)
P0144	O2 szenzor, áramkör, magas feszültség (1. hengerson, 3. szenzor)
P0145	O2 szenzor, áramkör, lassú visszajelzés (1. hengerson, 3. szenzor)
P0146	O2 szenzor, áramkör, nem működik (1. hengerson, 3. szenzor)
P0147	O2 szenzor, fűtőelem, áramkör, hiba (1. hengerson, 3. szenzor)
P0148	Üzemanyag adagolás, hiba
P0149	Üzemanyag adagolás időzítés, hiba
P0150	O2 szenzor, áramkör, hiba (2. hengerson, 1. szenzor)
P0151	O2 szenzor, áramkör, alacsony feszültség (2. hengerson, 1. szenzor)
P0152	O2 szenzor, áramkör, magas feszültség (2. hengerson, 1. szenzor)

P0153	O2 szenzor, áramkör, lassú visszajelzés (2. hengerson, 1. szenzor)
P0154	O2 szenzor, áramkör, nem működik (2. hengerson, 1. szenzor)
P0155	O2 szenzor, fűtőelem, áramkör, hiba (2. hengerson, 1. szenzor)
P0156	O2 szenzor, áramkör, hiba (2. hengerson, 2. szenzor)
P0157	O2 szenzor, áramkör, alacsony feszültség (2. hengerson, 2. szenzor)
P0158	O2 szenzor, áramkör, magas feszültség (2. hengerson, 2. szenzor)
P0159	O2 szenzor, áramkör, lassú visszajelzés (2. hengerson, 2. szenzor)
P0160	O2 szenzor, áramkör, nem működik (2. hengerson, 2. szenzor)
P0161	O2 szenzor, fűtőelem, áramkör, hiba (2. hengerson, 2. szenzor)
P0162	O2 szenzor, áramkör, hiba (2. hengerson, 3. szenzor)
P0163	O2 szenzor, áramkör, alacsony feszültség (2. hengerson, 3. szenzor)
P0164	O2 szenzor, áramkör, magas feszültség (2. hengerson, 3. szenzor)
P0165	O2 szenzor, áramkör, lassú visszajelzés (2. hengerson, 3. szenzor)
P0166	O2 szenzor, áramkör, nem működik (2. hengerson, 3. szenzor)
P0167	O2 szenzor, fűtőelem, áramkör, hiba (2. hengerson, 3. szenzor)
P0168	Túl magas üzemanyag hőmérséklet a motorban
P0169	Rossz üzemanyag összetétel
P0170	Üzemanyag kezelés, hiba (1. hengerson)
P0171	Túl szegény keverék a rendszerben (1. hengerson)
P0172	Túl dús keverék a rendszerben (1. hengerson)
P0173	Üzemanyag kezelés, hiba (2. hengerson)
P0174	Túl szegény keverék a rendszerben (2. hengerson)
P0175	Túl dús keverék a rendszerben (2. hengerson)
P0176	Üzemanyag kompenzálás, szenzor, áramkör, hiba
P0177	Üzemanyag kompenzálás, szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0178	Üzemanyag kompenzálás, szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0179	Üzemanyag kompenzálás, szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0180	Üzemanyag hőmérséklet, A szenzor, áramkör, hiba
P0181	Üzemanyag hőmérséklet, A szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0182	Üzemanyag hőmérséklet, A szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0183	Üzemanyag hőmérséklet, A szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0184	Üzemanyag hőmérséklet, A szenzor, áramkör, szakadás
P0185	Üzemanyag hőmérséklet, B szenzor, áramkör, hiba
P0186	Üzemanyag hőmérséklet, B szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0187	Üzemanyag hőmérséklet, B szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0188	Üzemanyag hőmérséklet, B szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0189	Üzemanyag hőmérséklet, B szenzor, áramkör, szakadás
P0190	Üzemanyag nyomás az elosztó csőben, szenzor, áramkör, hiba
P0191	Üzemanyag nyomás az elosztó csőben, szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0192	Üzemanyag nyomás az elosztó csőben, szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0193	Üzemanyag nyomás az elosztó csőben, szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0194	Üzemanyag nyomás az elosztó csőben, szenzor, áramkör, szakadás
P0195	Motorolaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, hiba
P0196	Motorolaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0197	Motorolaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0198	Motorolaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0199	Motorolaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, szakadás
P0200	Befecskendező, áramkör, szakadás
P0201	Befecskendező, áramkör, szakadás, 1. henger
P0202	Befecskendező, áramkör, szakadás, 2. henger
P0203	Befecskendező, áramkör, szakadás, 3. henger
P0204	Befecskendező, áramkör, szakadás, 4. henger
P0205	Befecskendező, áramkör, szakadás, 5. henger
P0206	Befecskendező, áramkör, szakadás, 6. henger
P0207	Befecskendező, áramkör, szakadás, 7. henger
P0208	Befecskendező, áramkör, szakadás, 8. henger

P0663	Levegőszívó cső, működtető áramkör, szakadás (2. hengerson)
P0664	Levegőszívó cső, működtető áramkör, alacsony érték (2. hengerson)
P0665	Levegőszívó cső, működtető áramkör, magas érték (2. hengerson)
P0666	PCM/ECM/TCM, belső hőmérséklet mérő, áramkör
P0667	PCM/ECM/TCM, belső hőmérséklet mérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0668	PCM/ECM/TCM, belső hőmérséklet mérő, áramkör, alacsony érték
P0669	PCM/ECM/TCM, belső hőmérséklet mérő, áramkör, magas érték
P0670	Izzítógyertya / fűtőelem, működtető modul
P0671	Izzítógyertya / fűtőelem, 1. henger
P0672	Izzítógyertya / fűtőelem, 2. henger
P0673	Izzítógyertya / fűtőelem, 3. henger
P0674	Izzítógyertya / fűtőelem, 4. henger
P0675	Izzítógyertya / fűtőelem, 5. henger
P0676	Izzítógyertya / fűtőelem, 6. henger
P0677	Izzítógyertya / fűtőelem, 7. henger
P0678	Izzítógyertya / fűtőelem, 8. henger
P0679	Izzítógyertya / fűtőelem, 9. henger
P0680	Izzítógyertya / fűtőelem, 10. henger
P0681	Izzítógyertya / fűtőelem, 11. henger
P0682	Izzítógyertya / fűtőelem, 12. henger
P0683	Izzítógyertya / fűtőelem, működtető modul, kommunikációs hiba
P0684	Izzítógyertya / fűtőelem, működtető modul, kommunikációs hiba, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0685	ECM/PCM, tápfeszültség relé, működtető áramkör, szakadás
P0686	ECM/PCM, tápfeszültség relé, működtető áramkör, alacsony érték
P0687	ECM/PCM, tápfeszültség relé, működtető áramkör, magas érték
P0688	ECM/PCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, szakadás
P0689	ECM/PCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, alacsony érték
P0690	ECM/PCM, tápfeszültség relé, Sense áramkör, magas érték
P0691	1. ventilátor, működtető áramkör, alacsony érték
P0692	1. ventilátor, működtető áramkör, magas érték
P0693	2. ventilátor, működtető áramkör, alacsony érték
P0694	2. ventilátor, működtető áramkör, magas érték
P0695	3. ventilátor, működtető áramkör, alacsony érték
P0696	3. ventilátor, működtető áramkör, magas érték
P0697	Szenzor (C), referencia feszültség, áramkör, szakadás
P0698	Szenzor (C), referencia feszültség, áramkör, alacsony érték
P0699	Szenzor (C), referencia feszültség, áramkör, magas érték
P0700	Sebességváltó működtető rendszer, hiba
P0701	Sebességváltó működtető rendszer, tartomány / teljesítmény
P0702	Sebességváltó működtető rendszer, elektromos hiba
P0703	Fékkapcsoló (B), áramkör, hiba
P0704	Kuplung kapcsoló, bemenet, áramkör, hiba
P0705	Sebességváltó szenzor, áramkör, hiba (PRNDL bemenet)
P0706	Sebességváltó szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0707	Sebességváltó szenzor, áramkör, alacsony bemenő érték
P0708	Sebességváltó szenzor, áramkör, magas bemenő érték
P0709	Sebességváltó szenzor, áramkör, szakadás
P0710	Sebességváltó olaj hőmérséklet, szenzor, áramkör, hiba
P0711	Sebességváltó olaj hőmérséklet, szenzor (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0712	Sebességváltó olaj hőmérséklet, szenzor (A), áramkör, alacsony bemeneti érték
P0713	Sebességváltó olaj hőmérséklet, szenzor (A), áramkör, magas bemeneti érték
P0714	Sebességváltó olaj hőmérséklet, szenzor (A), áramkör, szakadás
P0715	Bemenet / turbina fordulatszám, szenzor (A), áramkör, hiba
P0716	Bemenet / turbina fordulatszám, szenzor (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0717	Bemenet / turbina fordulatszám, szenzor (A), áramkör, nincs jel
P0718	Bemenet / turbina fordulatszám, szenzor (A), áramkör, szakadás

P0607	Vezérlőmodul teljesítmény
P0608	Vezérlőmodul, VSS, A kimenet, hiba
P0609	Vezérlőmodul, VSS, B kimenet, hiba
P0610	Vezérlőmodul, jármű, opció, hiba
P0611	Befecskendező, vezérlőmodul, teljesítmény
P0612	Befecskendező, vezérlőmodul, működtető relé
P0613	TCM processzor, hiba
P0614	ECM/TCM összeférhetlenség
P0615	Indítómotor relé, áramkör
P0616	Indítómotor relé, áramkör, alacsony érték
P0617	Indítómotor relé, áramkör, magas érték
P0618	Alternatív üzemanyag, KAM modul, hiba
P0619	Alternatív üzemanyag, memóriamodul
P0620	Generátor működtetés, hiba
P0621	Generátor, L-kapocs, kijelző
P0622	Generátor, F-kapocs, F-állórész
P0623	Generátor, kijelző, áramkör
P0624	Üzemanyagtartály sapka, kijelző, áramkör
P0625	Generátor, F-kapocs, áramkör, alacsony érték
P0626	Generátor, F-kapocs, áramkör, magas érték
P0627	Üzemanyag szivattyú (A), működtető áramkör, szakadás
P0628	Üzemanyag szivattyú (A), működtető áramkör, alacsony érték
P0629	Üzemanyag szivattyú (A), működtető áramkör, magas érték
P0630	PCM VIN, nincs programozva vagy nem egyezik
P0631	TCM VIN, nincs programozva vagy nem egyezik
P0632	Kilóméter-számláló kód, nincs programozva ECM/PCM
P0633	Indításgátló kód, nincs programozva ECM/PCM
P0634	PCM/ECM/TCM, belső hőmérséklet, túl magas
P0635	Kormányrásegítő, működtető áramkör
P0636	Kormányrásegítő, működtető áramkör, alacsony érték
P0637	Kormányrásegítő, működtető áramkör, magas érték
P0638	Fojtószelep működtetés, tartomány / teljesítmény (1. hengerson)
P0639	Fojtószelep működtetés, tartomány / teljesítmény (2. hengerson)
P0640	Levegő beszívás, fűtőelem, működtető áramkör
P0641	Szenzor (A), referencia feszültség, áramkör, szakadás
P0642	Szenzor (A), referencia feszültség, áramkör, alacsony érték
P0643	Szenzor (A), referencia feszültség, áramkör, magas érték
P0644	Műszerfal kijelző, soros kommunikációs busz
P0645	Klímaberendezés, kuplung, működtető relé, áramkör
P0646	Klímaberendezés, kuplung, működtető relé, áramkör, alacsony érték
P0647	Klímaberendezés, kuplung, működtető relé, áramkör, magas érték
P0648	Indításgátló, kijelző, áramkör
P0649	Tempomat működtetés, kijelző, áramkör, szakadás
P0650	Hibakijelző, áramkör, hiba
P0651	Szenzor (B), referencia feszültség, áramkör, szakadás
P0652	Szenzor (B), referencia feszültség, áramkör, alacsony érték
P0653	Szenzor (B), referencia feszültség, áramkör, magas érték
P0654	Motor fordulatszám, áramkör, hiba
P0655	Motor túlmelegedés kijelző, kimenet, áramkör, hiba
P0656	Üzemanyag mennyiség kimenet, áramkör, hiba
P0657	Működtető, tápfeszültség (A), áramkör, szakadás
P0658	Működtető, tápfeszültség (A), áramkör, alacsony érték
P0659	Működtető, tápfeszültség (A), áramkör, magas érték
P0660	Levegőszívó cső, működtető áramkör, szakadás (1. hengerson)
P0661	Levegőszívó cső, működtető áramkör, alacsony érték (1. hengerson)
P0662	Levegőszívó cső, működtető áramkör, magas érték (1. hengerson)

P0209	Befecskendező, áramkör, szakadás, 9. henger
P0210	Befecskendező, áramkör, szakadás, 10. henger
P0211	Befecskendező, áramkör, szakadás, 11. henger
P0212	Befecskendező, áramkör, szakadás, 12. henger
P0213	Hidegindítás, 1. befecskendező, hiba
P0214	Hidegindítás, 2. befecskendező, hiba
P0215	Motor leállító elektromágneses szelep, hiba
P0216	Befecskendezés, időzítés, működtető áramkör, hiba
P0217	Túl meleg motor
P0218	Túl meleg sebességváltó
P0219	Túl magas motor fordulatszám
P0220	TPS/pedálhelyzet, B szenzor/kapcsoló, áramkör, hiba
P0221	TPS/pedálhelyzet, B szenzor/kapcsoló, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0222	TPS/pedálhelyzet, B szenzor/kapcsoló, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0223	TPS/pedálhelyzet, B szenzor/kapcsoló, áramkör, magas bemenő feszültség
P0224	TPS/pedálhelyzet, B szenzor/kapcsoló, áramkör, szakadás
P0225	TPS/pedálhelyzet, C szenzor/kapcsoló, áramkör, hiba
P0226	TPS/pedálhelyzet, C szenzor/kapcsoló, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0227	TPS/pedálhelyzet, C szenzor/kapcsoló, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0228	TPS/pedálhelyzet, C szenzor/kapcsoló, áramkör, magas bemenő feszültség
P0229	TPS/pedálhelyzet, C szenzor/kapcsoló, áramkör, szakadás
P0230	Üzemanyag szivattyú, elsődleges, áramkör, hiba
P0231	Üzemanyag szivattyú, másodlagos, áramkör, alacsony feszültség
P0232	Üzemanyag szivattyú, másodlagos, áramkör, magas feszültség
P0233	Üzemanyag szivattyú, másodlagos, áramkör, szakadás
P0234	Túl magas motorteljesítmény
P0235	Turbo/Super Boost, A szenzor, áramkör, hiba
P0236	Turbo/Super Boost, A szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0237	Turbo/Super Boost, A szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0238	Turbo/Super Boost, A szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0239	Turbo/Super Boost, B szenzor, áramkör, hiba
P0240	Turbo/Super Boost, B szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0241	Turbo/Super Boost, B szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0242	Turbo/Super Boost, B szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0243	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), A elektromágneses szelep, hiba
P0244	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), A elektromágneses szelep, tartomány / teljesítmény
P0245	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), A elektromágneses szelep, alacsony érték
P0246	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), A elektromágneses szelep, magas érték
P0247	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), B elektromágneses szelep, hiba
P0248	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), B elektromágneses szelep, tartomány / teljesítmény
P0249	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), B elektromágneses szelep, alacsony érték
P0250	Turbo/Sup, áteresztő szelep (wastegate), B elektromágneses szelep, magas érték
P0251	Befecskendező szivattyú, A mérés működtetés
P0252	Befecskendező szivattyú, A mérés működtetés, tartomány / teljesítmény
P0253	Befecskendező szivattyú, A mérés működtetés, alacsony érték
P0254	Befecskendező szivattyú, A mérés működtetés, magas érték
P0255	Befecskendező szivattyú, A mérés működtetés, hiba (bűtők / tengely / befecskendező)
P0256	Befecskendező szivattyú, B mérés működtetés, hiba (bűtők / tengely / befecskendező)
P0257	Befecskendező szivattyú, B mérés működtetés, tartomány / teljesítmény
P0258	Befecskendező szivattyú, B mérés működtetés, alacsony érték (bűtők / tengely / befecskendező)
P0259	Befecskendező szivattyú, B mérés működtetés, magas érték (bűtők / tengely / befecskendező)
P0260	Befecskendező szivattyú, B mérés működtetés, hiba (bűtők / tengely / befecskendező)
P0261	1. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0262	1. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0263	1. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0264	2. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték

P0265	2. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0266	2. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0267	3. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0268	3. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0269	3. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0270	4. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0271	4. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0272	4. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0273	5. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0274	5. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0275	5. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0276	6. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0277	6. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0278	6. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0279	7. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0280	7. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0281	7. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0282	8. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0283	8. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0284	8. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0285	9. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0286	9. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0287	9. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0288	10. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0289	10. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0290	10. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0291	11. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0292	11. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0293	11. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0294	12. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, alacsony érték
P0295	12. henger, befecskendező, működtetés, áramkör, magas érték
P0296	12. henger, kiegyensúlyozási arány, hiba
P0297	Jármű, túl magas sebesség, hiba
P0298	Motorolaj, hőmérséklet, túl magas
P0299	Turbo/Super Charger, csökkentett teljesítmény
P0300	Rendszertelen gyújtás érzékelése egy vagy több hengernél
P0301	1. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0302	2. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0303	3. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0304	4. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0305	5. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0306	6. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0307	7. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0308	8. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0309	9. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0310	10. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0311	11. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0312	12. henger, rendszertelen gyújtás érzékelése
P0313	Rendszertelen gyújtás érzékelése, elégtelen üzemanyag ellátás
P0314	Rendszertelen gyújtás érzékelése, henger nincs meghatározva
P0315	Forgattyús tengely helyzete, rendszerállítást, nincs kipróbálva
P0316	Rendszertelen gyújtás érzékelése, 1000-es fordulat alatt
P0317	Nincs egyenetlen út kiegyensúlyozó felszerelés
P0318	Egyenetlen út, A szenzor, jel, áramkör
P0319	Egyenetlen út, B szenzor
P0320	Gyújtás / gyújtáselosztás, motor fordulatszám, bemenet, áramkör, hiba

P0551	Kormányrásegítő nyomásmérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0552	Kormányrásegítő nyomásmérő, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0553	Kormányrásegítő nyomásmérő, áramkör, magas bemenő feszültség
P0554	Kormányrásegítő nyomásmérő, áramkör, szakadás
P0555	Fékrásegítő nyomásmérő, áramkör
P0556	Fékrásegítő nyomásmérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0557	Fékrásegítő nyomásmérő, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0558	Fékrásegítő nyomásmérő, áramkör, magas bemenő feszültség
P0559	Fékrásegítő nyomásmérő, áramkör, szakadás
P0560	Tápellátó rendszer, hiba
P0561	Tápellátó rendszer, instabil feszültség
P0562	Tápellátó rendszer, alacsony feszültség
P0563	Tápellátó rendszer, magas feszültség
P0564	Multifunkciós tempomat működtető. Bemenet (A), jel, hiba
P0565	Tempomat működtetés, jel bekapcsolva, hiba
P0566	Tempomat működtetés, jel kikapcsolva, hiba
P0567	Tempomat működtetés, helyreállítás jel, hiba
P0568	Tempomat működtetés, beállítás jel, hiba
P0569	Tempomat működtetés, menetjel, hiba
P0570	Tempomat működtetés, gyorsítás jel, hiba
P0571	Fékkapcsoló (A), áramkör, hiba
P0572	Fékkapcsoló (A), áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0573	Fékkapcsoló (A), áramkör, magas bemenő feszültség
P0574	Tempomat működtetés, járműsebesség, túl nagy
P0575	Tempomat működtetés, áramkör, hiba
P0576	Tempomat működtetés, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0577	Tempomat működtetés, áramkör, magas bemenő feszültség
P0578	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (A), áramkör, beragadás
P0579	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0580	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (A), áramkör, alacsony érték
P0581	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (A), áramkör, magas érték
P0582	Tempomat működtetés, vákuumos működtetés, áramkör, szakadás
P0583	Tempomat működtetés, vákuumos működtetés, áramkör, alacsony érték
P0584	Tempomat működtetés, vákuumos működtetés, áramkör, magas érték
P0585	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet, korreláció
P0586	Tempomat működtetés, szelep működtetés, áramkör, szakadás
P0587	Tempomat működtetés, szelep működtetés, áramkör, alacsony érték
P0588	Tempomat működtetés, szelep működtetés, áramkör, magas érték
P0589	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (B), áramkör
P0590	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (B), áramkör, beragadás
P0591	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (B), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0592	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (B), áramkör, alacsony érték
P0593	Tempomat működtetés, multifunkciós, bemenet (B), áramkör, magas érték
P0594	Tempomat működtetés, szervó működtetés, áramkör, szakadás
P0595	Tempomat működtetés, szervó működtetés, áramkör, alacsony érték
P0596	Tempomat működtetés, szervó működtetés, áramkör, magas érték
P0597	Tempomat működtetés, áramkör, szakadás
P0598	Tempomat működtetés, áramkör, alacsony érték
P0599	Tempomat működtetés, áramkör, magas érték
P0600	Soros kommunikációs busz, hiba
P0601	Belső vezérlőmodul memória, ellenőrzőösszeg hiba
P0602	Vezérlőmodul, programozási hiba
P0603	Vezérlőmodul, állandó memória (KAM), hiba
P0604	Vezérlőmodul, közvetlen hozzáférésű memória (RAM), hiba
P0605	Vezérlőmodul, nem felülírható memória (ROM), hiba
P0606	Vezérlőmodul processzor, hiba

P0495	Ventilátor fordulatszám, magas
P0496	EVAP, emisszió szabályozó, magas kiáramlás, hiba
P0497	EVAP, emisszió szabályozó, alacsony kiáramlás, hiba
P0498	EVAP, emisszió szabályozó, Vlv/Sol szelep, hiba, áramkör, alacsony érték
P0499	EVAP, emisszió szabályozó, Vlv/Sol szelep, hiba, áramkör, magas érték
P0500	Jármű sebességmérő (A), hiba
P0501	Jármű sebességmérő (A), tartomány / teljesítmény
P0502	Jármű sebességmérő (A), áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0503	Jármű sebességmérő (A), áramkör, szabálytalan / magas értékek
P0504	Fékkapcsoló (A), fékkapcsoló (B), korreláció
P0505	Üresjárat szabályozó rendszer, hiba
P0506	Üresjárat szabályozó rendszer, alacsony fordulatszám
P0507	Üresjárat szabályozó rendszer, magas fordulatszám
P0508	Üresjárat szabályozó rendszer, áramkör, alacsony feszültség
P0509	Üresjárat szabályozó rendszer, áramkör, magas feszültség
P0510	Zárt fojtószelep helyzetérzékelő kapcsoló
P0511	Üresjárat, levegő, működtető áramkör
P0512	Indítómotor, jel, áramkör
P0513	Indításgátló probléma
P0514	Akkumulátor hőmérséklet mérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0515	Akkumulátor hőmérséklet mérő, áramkör
P0516	Akkumulátor hőmérséklet, áramkör, alacsony érték
P0517	Akkumulátor hőmérséklet, áramkör, magas érték
P0518	Üresjárat, levegő, működtető áramkör, szakadás
P0519	Üresjárat, levegő, működtető rendszer, teljesítmény
P0520	Motorolaj nyomás, szenzor/kapcsoló, áramkör, hiba
P0521	Motorolaj nyomás, szenzor/kapcsoló, tartomány / teljesítmény
P0522	Motorolaj nyomás, szenzor/kapcsoló, alacsony feszültség
P0523	Motorolaj nyomás, szenzor/kapcsoló, magas feszültség
P0524	Motorolaj nyomás, túl alacsony
P0525	Tempomat, szervó, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0526	Ventilátor fordulatszám mérő, áramkör
P0527	Ventilátor fordulatszám mérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0528	Ventilátor fordulatszám mérő, áramkör, nincs jel
P0529	Ventilátor fordulatszám mérő, áramkör, szakadás
P0530	Klímaberendezés hűtőközeg nyomás, A szenzor, áramkör, hiba
P0531	Klímaberendezés hűtőközeg nyomás, A szenzor, tartomány / teljesítmény
P0532	Klímaberendezés hűtőközeg nyomás, A szenzor, alacsony bemenő feszültség
P0533	Klímaberendezés hűtőközeg nyomás, A szenzor, magas bemenő feszültség
P0534	Klímaberendezés, hűtőközeg, töltés, folyadékvesztesség
P0535	Klímaberendezés párologtató hőmérséklet mérő, áramkör
P0536	Klímaberendezés párologtató hőmérséklet mérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0537	Klímaberendezés párologtató hőmérséklet mérő, áramkör, alacsony érték
P0538	Klímaberendezés párologtató hőmérséklet mérő, áramkör, magas érték
P0539	Klímaberendezés párologtató hőmérséklet mérő, szakadás
P0540	Levegő beszívás, A fűtőelem, áramkör
P0541	Levegő beszívás, A fűtőelem, áramkör, alacsony érték
P0542	Levegő beszívás, A fűtőelem, áramkör, magas érték
P0543	Levegő beszívás, A fűtőelem, áramkör, szakadás
P0544	Kipufogógáz hőmérséklet mérő, áramkör (1. hengerson, 1. érzékelő)
P0545	Kipufogógáz hőmérséklet mérő, áramkör, alacsony feszültség (1. hengerson, 1. érzékelő)
P0546	Kipufogógáz hőmérséklet mérő, áramkör, magas feszültség (1. hengerson, 1. érzékelő)
P0547	Kipufogógáz hőmérséklet mérő, áramkör (2. hengerson, 1. érzékelő)
P0548	Kipufogógáz hőmérséklet mérő, áramkör, alacsony feszültség (2. hengerson, 1. érzékelő)
P0549	Kipufogógáz hőmérséklet mérő, áramkör, magas feszültség (2. hengerson, 1. érzékelő)
P0550	Kormányrásegítő nyomásmérő, áramkör, hiba

P0321	Gyújtás / gyújtáselosztás, motor fordulatszám, bemenet, tartomány / teljesítmény
P0322	Gyújtás / gyújtáselosztás, motor fordulatszám, bemenet, nincs jel
P0323	Gyújtás / gyújtáselosztás, motor fordulatszám, bemenet, áramkör, szakadás
P0324	Kopogásszabályozó rendszer, hiba
P0325	1. kopogásszabályozó, áramkör, hiba (1. hengerson, 1. szenzor)
P0326	1. kopogásszabályozó, áramkör, tartomány / teljesítmény (1. hengerson, 1. szenzor)
P0327	1. kopogásszabályozó, áramkör, alacsony bemenő feszültség (1. hengerson, 1. szenzor)
P0328	1. kopogásszabályozó, áramkör, magas bemenő feszültség (1. hengerson, 1. szenzor)
P0329	1. kopogásszabályozó, áramkör, szakadás (1. hengerson, 1. szenzor)
P0330	2. kopogásszabályozó, áramkör, hiba (2. hengerson)
P0331	2. kopogásszabályozó, áramkör, tartomány / teljesítmény (2. hengerson)
P0332	2. kopogásszabályozó, áramkör, alacsony bemenő feszültség (2. hengerson)
P0333	2. kopogásszabályozó, áramkör, magas bemenő feszültség (2. hengerson)
P0334	2. kopogásszabályozó, áramkör, szakadás (2. hengerson)
P0335	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor, áramkör, hiba
P0336	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0337	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0338	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0339	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor, áramkör, szakadás
P0340	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 1. hengerson, áramkör, hiba
P0341	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 1. hengerson, tartomány / teljesítmény
P0342	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 1. hengerson, alacsony bemenő feszültség
P0343	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 1. hengerson, magas bemenő feszültség
P0344	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 1. hengerson, szakadás
P0345	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 2. hengerson, áramkör, hiba
P0346	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 2. hengerson, tartomány / teljesítmény
P0347	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 2. hengerson, alacsony bemenő feszültség
P0348	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 2. hengerson, magas bemenő feszültség
P0349	Forgattyús tengely helyzete, A szenzor – 2. hengerson, szakadás
P0350	Gyújtótekerics, elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0351	Gyújtótekerics (A), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0352	Gyújtótekerics (B), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0353	Gyújtótekerics (C), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0354	Gyújtótekerics (D), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0355	Gyújtótekerics (E), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0356	Gyújtótekerics (F), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0357	Gyújtótekerics (G), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0358	Gyújtótekerics (H), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0359	Gyújtótekerics (I), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0360	Gyújtótekerics (J), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0361	Gyújtótekerics (K), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0362	Gyújtótekerics (L), elsődleges/másodlagos, áramkör, hiba
P0363	Rendszertelen gyújtás érzékelése, nincs üzemanyag adagolás
P0365	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 1. hengerson, áramkör, hiba
P0366	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 1. hengerson, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0367	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 1. hengerson, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0368	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 1. hengerson, áramkör, magas bemenő feszültség
P0369	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 1. hengerson, áramkör, szakadás
P0370	Időzítés, A referencia jel nagy felbontással, hiba
P0371	Időzítés, A referencia jel nagy felbontással, túl sok impulzus
P0372	Időzítés, A referencia jel nagy felbontással, túl kevés impulzus
P0373	Időzítés, A referencia jel nagy felbontással, rendszertelen impulzusok
P0374	Időzítés, A referencia jel nagy felbontással, nincs impulzus
P0375	Időzítés, B referencia jel nagy felbontással, hiba
P0376	Időzítés, B referencia jel nagy felbontással, túl sok impulzus
P0377	Időzítés, B referencia jel nagy felbontással, túl kevés impulzus

P0378	Időzítés, B referencia jel nagy felbontással, rendszertelen impulzusok
P0379	Időzítés, B referencia jel nagy felbontással, nincs impulzus
P0380	Izzítógyertya / fűtőelem, A áramkör, hiba
P0381	Izzítógyertya / fűtőelem, kijelző áramkör, hiba
P0382	Izzítógyertya / fűtőelem, B áramkör, hiba
P0383	Izzítógyertya / fűtőelem, működtető modul, áramkör, alacsony feszültség
P0384	Izzítógyertya / fűtőelem, működtető modul, áramkör, magas feszültség
P0385	Forgattyús tengely helyzete, B szenzor, áramkör, hiba
P0386	Forgattyús tengely helyzete, B szenzor, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0387	Forgattyús tengely helyzete, B szenzor, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0388	Forgattyús tengely helyzete, B szenzor, áramkör, magas bemenő feszültség
P0389	Forgattyús tengely helyzete, B szenzor, áramkör, szakadás
P0390	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 2. hengerson, áramkör, hiba
P0391	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 2. hengerson, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0392	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 2. hengerson, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0393	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 2. hengerson, áramkör, magas bemenő feszültség
P0394	Vezérműtengely helyzete, B szenzor – 2. hengerson, áramkör, szakadás
P0400	EGR szelep, áramlás, hiba
P0401	EGR szelep, áramlás, elégtelen
P0402	EGR szelep, áramlás, túl sok
P0403	EGR szelep, áramlás, áramkör, hiba
P0404	EGR szelep, áramlás, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0405	EGR szelep, áramlás, A szenzor, alacsony bemenő feszültség
P0406	EGR szelep, áramlás, A szenzor, magas bemenő feszültség
P0407	EGR szelep, áramlás, B szenzor, alacsony bemenő feszültség
P0408	EGR szelep, áramlás, B szenzor, magas bemenő feszültség
P0409	EGR szelep, áramlás, A szenzor, áramkör
P0410	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, hiba
P0411	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, áramlási hiba
P0412	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, A szelep, hiba
P0413	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, A szelep, áramköri szakadás
P0414	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, A szelep, áramköri zárlat
P0415	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, B szelep, hiba
P0416	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, B szelep, áramköri szakadás
P0417	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, B szelep, áramköri zárlat
P0418	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, A relé, hiba
P0419	Másodlagos levegő, befecskendezési rendszer, B relé, hiba
P0420	Katalizátor hatékonyság határérték alatt (1. hengerson)
P0421	Felmelegedés, katalizátor hatékonyság határérték alatt (1. hengerson)
P0422	Fő katalizátor, határérték alatt (1. hengerson)
P0423	Fűtött katalizátor, határérték alatt (1. hengerson)
P0424	Fűtött katalizátor, hőmérséklet, határérték alatt (1. hengerson)
P0425	Katalizátor hőmérő szenzor (1. hengerson, 1. szenzor)
P0426	Katalizátor hőmérő szenzor, teljesítmény (1. hengerson, 1. szenzor)
P0427	Katalizátor hőmérő szenzor, áramkör, alacsony feszültség (1. hengerson, 1. szenzor)
P0428	Katalizátor hőmérő szenzor, áramkör, magas feszültség (1. hengerson, 1. szenzor)
P0429	Katalizátor fűtés működtetés (1. hengerson)
P0430	Katalizátor hatékonyság határérték alatt (2. hengerson)
P0431	Felmelegedés, katalizátor hatékonyság határérték alatt (2. hengerson)
P0432	Fő katalizátor, határérték alatt (2. hengerson)
P0433	Fűtött katalizátor, határérték alatt (2. hengerson)
P0434	Fűtött katalizátor, hőmérséklet, határérték alatt (2. hengerson)
P0435	Katalizátor hőmérő szenzor (2. hengerson, 1. szenzor)
P0436	Katalizátor hőmérő szenzor, teljesítmény (2. hengerson, 1. szenzor)
P0437	Katalizátor hőmérő szenzor, áramkör, alacsony feszültség (2. hengerson, 1. szenzor)
P0438	Katalizátor hőmérő szenzor, áramkör, magas feszültség (2. hengerson, 1. szenzor)

P0439	Katalizátor fűtés működtetés (2. hengerson)
P0440	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, hiba
P0441	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, kieresztő szelep, rossz áramlás
P0442	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, szivárgás (kicsi)
P0443	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, C kieresztő szelep, hiba
P0444	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, C kieresztő szelep, nyitva
P0445	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, C kieresztő szelep, zárlat
P0446	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, szelep áramkör, hiba
P0447	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, szelep áramkör, szakadás
P0448	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, szelep áramkör, zárlat
P0449	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, Vlv/Sol szelep, hiba
P0450	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, nyomásmérő, hiba
P0451	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, nyomásmérő, tartomány
P0452	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, nyomásmérő, alacsony érték
P0453	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, nyomásmérő, magas érték
P0454	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, nyomásmérő, nem kiértékelhető értékek
P0455	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, szivárgás (nagy)
P0456	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, szivárgás (nagyon kicsi)
P0457	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, fedél nyitva/zárva
P0458	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, tartály leeresztő elektromágneses szelep, áramkör, alacsony feszültség
P0459	EVAP, emisszió szabályozó rendszer, tartály leeresztő elektromágneses szelep, áramkör, magas feszültség
P0460	Üzemanyag mennyiség mérő (A), áramkör, hiba
P0461	Üzemanyag mennyiség mérő (A), áramkör, tartomány / teljesítmény
P0462	Üzemanyag mennyiség mérő (A), áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0463	Üzemanyag mennyiség mérő (A), áramkör, magas bemenő feszültség
P0464	Üzemanyag mennyiség mérő (A), áramkör, szakadás
P0465	EVAP, emisszió szabályozó, kieresztő áramlásmérő, áramkör, hiba
P0466	EVAP, emisszió szabályozó, kieresztő áramlásmérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0467	EVAP, emisszió szabályozó, kieresztő áramlásmérő, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0468	EVAP, emisszió szabályozó, kieresztő áramlásmérő, áramkör, magas bemenő feszültség
P0469	EVAP, emisszió szabályozó, kieresztő áramlásmérő, áramkör, szakadás
P0470	Kipufogógáz nyomásmérő, áramkör, hiba
P0471	Kipufogógáz nyomásmérő, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0472	Kipufogógáz nyomásmérő, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0473	Kipufogógáz nyomásmérő, áramkör, magas bemenő feszültség
P0474	Kipufogógáz nyomásmérő, áramkör, szakadás
P0475	Kipufogógáz nyomás, működtető szelep, áramkör, hiba
P0476	Kipufogógáz nyomás, működtető szelep, áramkör, tartomány / teljesítmény
P0477	Kipufogógáz nyomás, működtető szelep, áramkör, alacsony bemenő feszültség
P0478	Kipufogógáz nyomás, működtető szelep, áramkör, magas bemenő feszültség
P0479	Kipufogógáz nyomás, működtető szelep, áramkör, szakadás
P0480	1. hűtőventilátor, működtető áramkör
P0481	2. hűtőventilátor, működtető áramkör
P0482	3. hűtőventilátor, működtető áramkör
P0483	Ventilátor működtetés, ellenőrzés, hiba
P0484	Ventilátor működtetés, áramkör, túl nagy áram
P0485	Ventilátor működtetés, tápellátás / testre kötés, áramkör, hiba
P0486	EGR rendszer, B szenzor, áramkör
P0487	EGR szelep, TPS, működtető áramkör
P0488	EGR szelep, TPS, működtető áramkör, tartomány / teljesítmény
P0489	EGR szelep, működtető áramkör, alacsony érték
P0490	EGR szelep, működtető áramkör, magas érték
P0491	Másodlagos levegő rendszer (1. hengerson)
P0492	Másodlagos levegő rendszer (2. hengerson)
P0493	Ventilátor fordulatszám, túl magas
P0494	Ventilátor fordulatszám, túl alacsony