# HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

## OBD2 hibakódolvasó, hibakódtörlő

MODEL: V311

Ez a termék egy CAN OBD II / EOBD kódolvasó, amely a legegyszerűbb és leggyorsabb megoldás az OBD hibákra. Hasznos információkat nyújt a motorproblémák diagnosztizálásához és ellenőrzéséhez. Gyorsan és hatékonyan oldja meg az OBDII / EOBD problémát a mai járműveken.
A hagyományos autós OBD olvasókártya koncepcióját megtörve új definíciót kapott, 2,8 hüvelykes színes TFT-képernyővel és I/M előkészítési tesztelési funkciókkal is rendelkezik. Stílusos megjelenésű, és első osztályú anyagérzetet kelt. Ez nem egy egyszerű autós kódolvasó.

**Főbb funkciók:**

- Diagnosztizálja és törölje az autó hibakódjait

- Adat hullámforma megjelenítése, valós idejű adatfolyam

- I /M emisszió észlelési adatok;

- 2,8 hüvelykes színes LCD kijelző

- Nagy megbízhatóság, széles tápfeszültség tartomány 8-36V, erősebb túlárammal ill túlfeszültség védelem

- A motor percenkénti fordulatszáma (RPM)

- Számított terhelési érték

- Hűtőfolyadék hőmérséklete

- Az üzemanyag-ellátó rendszer állapota

- A jármű sebessége

- Rövid távú üzemanyag-helyzet

- Hosszú távú üzemanyag-helyzet

- A szívócső nyomása

- Az olaj befecskendezésének ideje

- Beszívási hőmérséklet

- Levegő sebesség

- A fojtószelep abszolút helyzete

- A rövid távú üzemanyag-állapothoz kapcsolódó oxigénérzékelési feszültség

- Az üzemanyag-ellátó rendszer állapota

- Üzemanyag nyomás

- Az üzemanyag-fogyasztás figyelése stb.

Megjegyzés: A különböző modellek által támogatott adatelemek száma a különböző években szintén eltérő, az aktuális támogatási helyzettől függően.

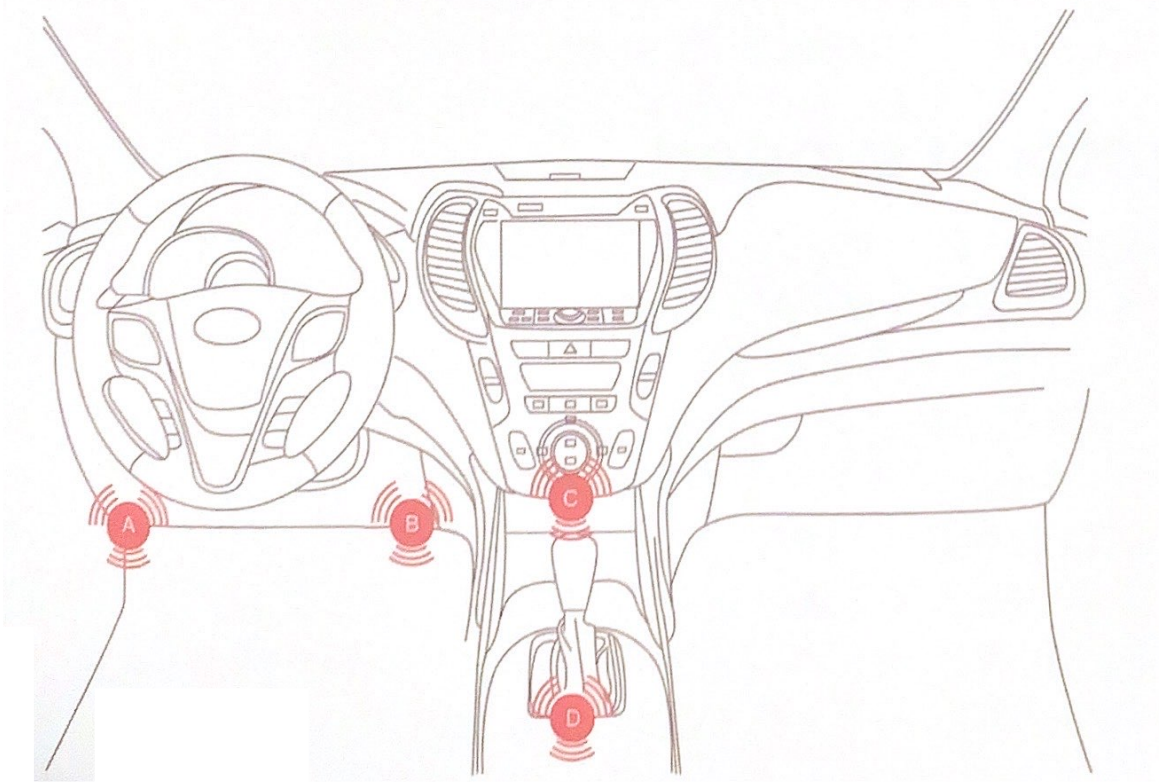
Protokoll támogatás

1. SAE J1I850 PWM (41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
3. ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)
4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 CAN (bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 CAN (bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

Támogatási rendszer: Windows
Üzemi feszültség: DC 8-36V
Üzemi áram: 58mA
Működési környezet: - 20 ~ 65°C
Tárolási hőmérséklet: -5O~ 80°C
Teljes méret: 156*88*24mm

OBD csatlakozó helye

Keresse meg a speciális OBD csatlakozót az autóban. Az OBD-dugó elhelyezkedése a különböző modelleknél eltérő (általában a műszerfal bal alsó részének belső paneljében, azaz a gázpedál felett található. Egyéb modelleknél lásd az alábbi ábrát).



Az olvasó a következő beállításokat teszi lehetővé:

1) Mértékegység: Állítsa a mértékegységet angolra vagy metrikusra.

2) Nyelv: Válassza ki a kívánt nyelvet.

3) Hangjelzés: A beállítás be- és kikapcsolása.

4) Készülék automatikus tesztje: képernyőteszt / gombteszt
A beállítások mindig ugyanazok maradnak, amíg az aktuális beállítások r

Beállítások

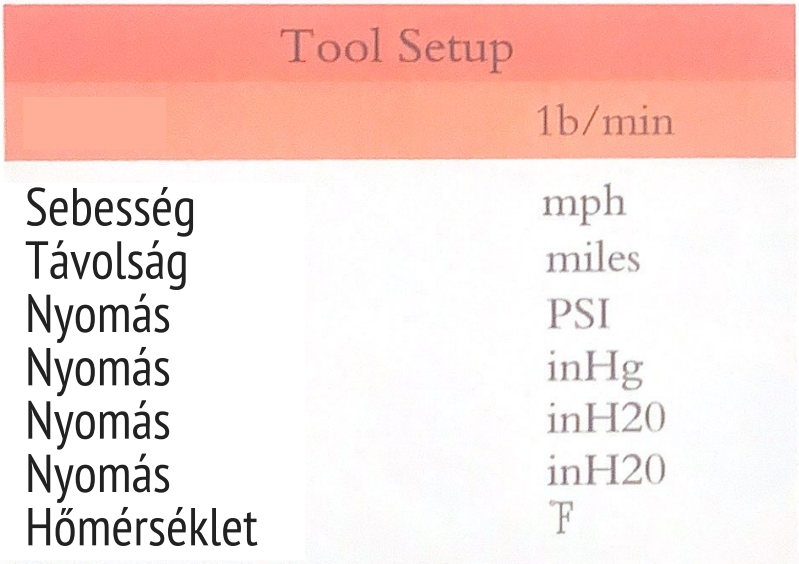
Hat beállítási képernyőn nyomja meg a Fel / Le gombot, hogy belépjen a Rendszerbeállítás menübe. Állítsa be az alábbi beállítási lehetőségeknél leírtak szerint.

Mértékegység

* A mértékegység alapértelmezés szerint metrikus mértékegység

1) A rendszerbeállítások menüben nyomja meg a Fel/Le gombot a mértékegység kiválasztásához, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.

<- Mértékegység
<- Nyelv
<- Hangjelzés
<- Az eszköz öntesztje

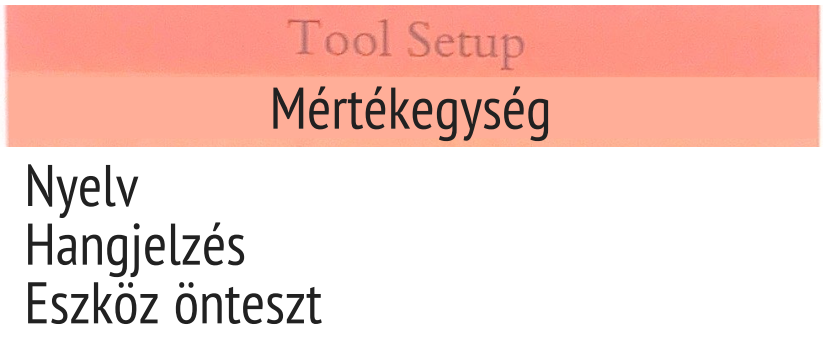



| | |
|---|---|
| Sebesség | mph |
| Távolság | miles |
| Nyomás | PSI |
| Nyomás | inHg |
| Nyomás | inH20 |
| Nyomás | inH20 |
| Hőmérséklet | F |

5) Nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot a kiválasztás mentéséhez és az előző menübe való visszatéréshez.

Nyelvi beállítás

Alapértelmezés szerint angol.
1) A rendszerbeállítás menüben nyomja meg a Fel/Le gombot a nyelv kiválasztásához, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.




2) Nyomja meg a Fel/Le gombot a kívánt nyelv kiválasztásához, nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot a kiválasztás mentéséhez és az előző menühöz való visszatéréshez.

Hangjelzés beállítása

Az alapértelmezett beállítás: BE

1) A Rendszerbeállítások menüben használja a Fel/Le gombot a hangjelzés kiválasztásához, majd nyomja meg a Be/Ki gombot.

2) A fel/le gombokkal válassza ki a kívánt nyelvet, a Vissza/OK gombbal mentse el a kijelölést és térjen vissza az előző menübe.

## Automatizált teszt

– Képernyőautomatizálási teszt
- Kulcsautomatizálási teszt

1) A Rendszerbeállítások menüben használja a Fel/Le gombot a tesztopció kiválasztásához, majd nyomja meg az Enter/Vissza gombot.

## Járművek alkalmazási köre

Ez az OBD II / EOBD dekóder speciálisan minden olyan járműre alkalmazható, amely megfelel az OBD II szabványnak, beleértve azokat a járműveket is, amelyek a következő generációs protokollok előkészítésére szolgálnak - a területi hálózat vezérlésére (megvan a kapacitása).
Az Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége előírásai szerint az Egyesült Államokban értékesített összes járműnek, valamint az 1996-os újabb (autó) könnyű teherautóknak meg kell felelniük az OBD-nek || alapértelmezett. Beleértve az összes hazai, ázsiai és európai járművet. Az 1994-es és 1995-ös benzinüzemű járművek kis része megfelel az OBD II szabványnak. Ha ellenőrizni kell, hogy az 1994-es vagy 1995-ös járművek megfelelnek-e az OBD II szabványnak, kérjük, ellenőrizze a jármű emisszió-szabályozási információit (VECH-címke, a legtöbb járműnél ez a címke a motorköpeny alá vagy a hűtő mellé van ragasztva.

Ha a jármű rendelkezik OBD-vel II szabványnak, majd a címkéjén az „OBD II-tanúsítvány” felirat látható. Ezenkívül a kormányzati törvények és rendeletek előírják, hogy az OBD || szabványnak megfelelő összes járműnek rendelkeznie kell „Általános” 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóval (DLC). Ha az Ön járműve megfelel az OBD || szabványnak, a műszerfal alatt 16 tűs DLC-nek (adatkapcsolati csatlakozónak) kell lennie, és a jármű emisszió-szabályozási információs címkéjén szerepel, hogy a jármű megfelel az OBD |I szabványnak.

OBD II diagnosztizálás

Ha a diagnosztikai műszer több járművezérlő modult észlel, a rendszer felszólítja, hogy válassza ki azt a modult, amelyik képes lekérni az adatokat. A teljesítményegység-vezérlő modul [PCM] és a sebességváltó-vezérlő modul [TCM] általában az opciók.

Vigyázat: Ne csatlakoztasson vagy húzzon ki semmilyen tesztberendezést, amikor a motor jár.

1) Kapcsolja le a gyújtást.

2) Keresse meg a jármű 16 tűs adatkapcsolati csatlakozóját (DLC).

5) Csatlakoztassa az OBD 2 vezetéket a jármű DLC-jéhez.

4) Kapcsolja be a gyújtást. A motor leáll vagy jár.

5) Nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot a diagnosztikai menübe való belépéshez. Az OBD2 protokoll információinak sorozata megjelenik a képernyőn, amíg a jármű protokollt észleli.

- Ha a dekóder nem tud kommunikálni a jármű ECU-jával (motorvezérlő egység), „Connection error!” jelenik meg a kijelzőn.

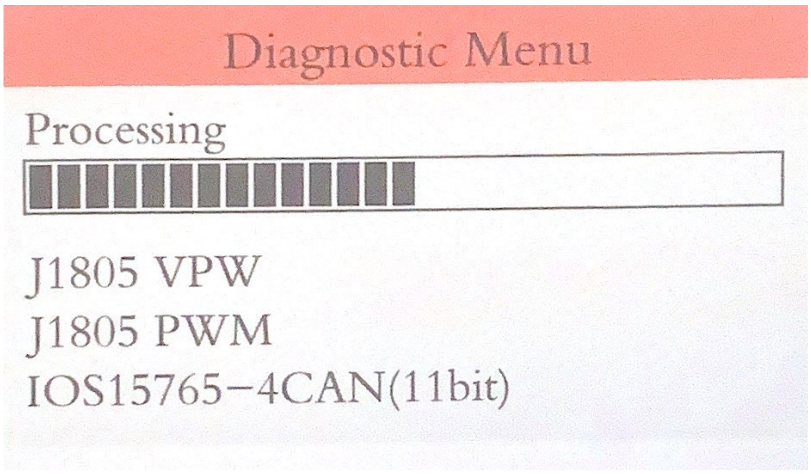
x Győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva;
x Ellenőrizze, hogy az OBD II A dekóder csatlakozója a jármű DLC-hez van csatlakoztatva:
x Győződjön meg arról, hogy a jármű megfelel az OBD2 szabványnak:
x Kapcsolja ki a gyújtást és várjon 10 másodpercet. Kapcsolja be újra a gyújtást, ismételje meg az 5. lépésben leírt lépéseket.

- Ha továbbra is megjelenik a „Connection error” információ, és akkor lehet, hogy a kódolvasó és a jármű közötti kommunikációval van a probléma. Segítségért forduljon a helyi kereskedőhöz vagy a gyártó ügyfélszolgálati osztályához.

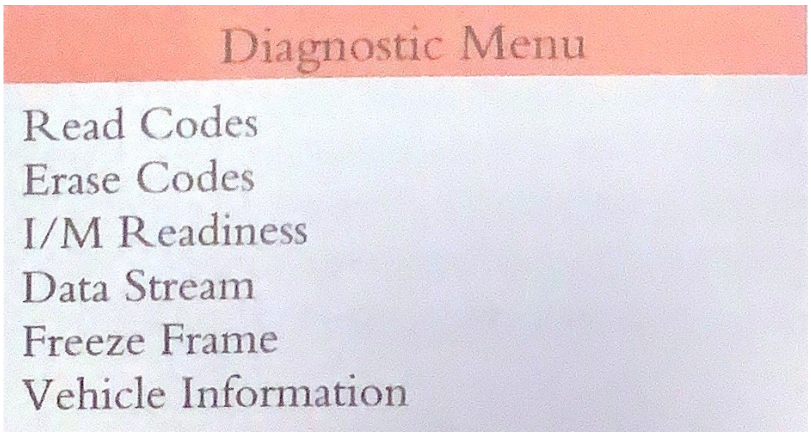
A rendszerállapot (Diagnosztikai kijelző állapota, diagnosztikai kód számlálása, monitor állapota) megjelenítése után várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg bármelyik gombot a diagnosztikai menü megjelenítéséhez.

Kód olvasása

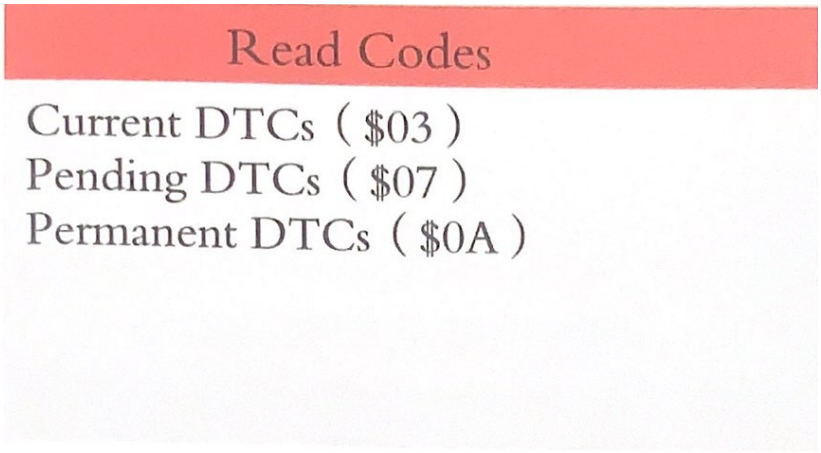
1) Nyomja meg a Fel/Le gombot az olvasási kód kiválasztásához a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.



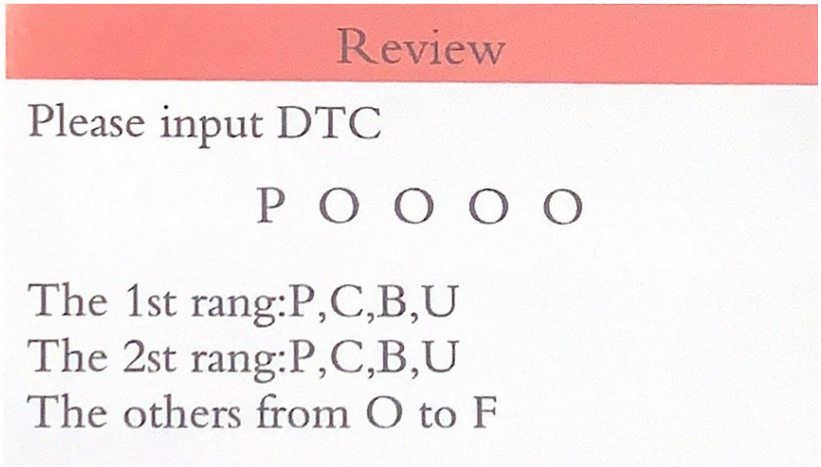

- Ha több modult észlel, a rendszer a tesztelés előtt felszólítja a modul kiválasztására.



- Nyomja meg a Fel/Le gombot a modul kiválasztásához, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.




2) Olvassa el a hibakódot és annak definícióját a képernyőn.

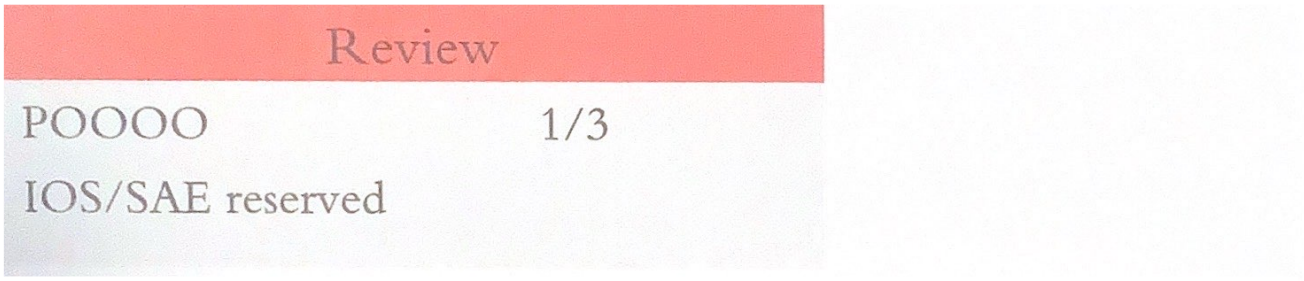



- A képernyő jobb felső sarkában megjelenik a vezérlőmodul száma, a diagnosztikai kód sorrendje, az észlelendő kódok száma és a kód típusai (általános vagy a gyártó által meghatározott, tároló vagy feldolgozandó kód).

3) Ha több hibakódot talál, nyomja meg a Fel/Le gombot a követelményeknek megfelelően, amíg az összes kód meg nem jelenik.

- Ha nem észleli a kódot, akkor „Code is not stored in module!” információ jelenik meg a képernyőn.

- Ha a beolvasott hibakód bármilyen gyártóspecifikus vagy továbbfejlesztett kódot tartalmaz, akkor a „gyártói vezérlő” megjelenik a képernyőn, hogy kiválassza az ellenőrzésre szánt járművet;



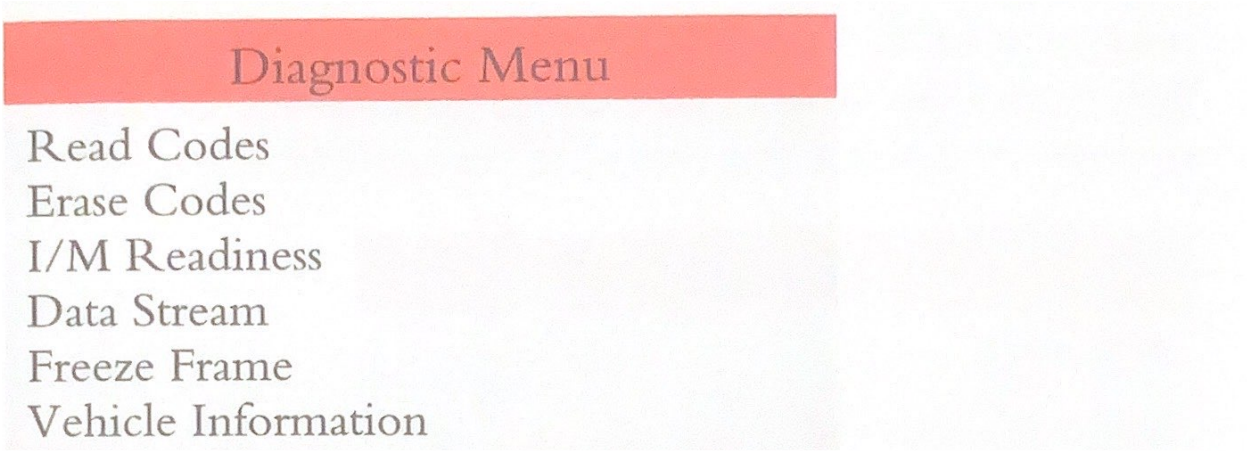

1) Nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot az előző menühöz való visszatéréshez.

Kód törlése

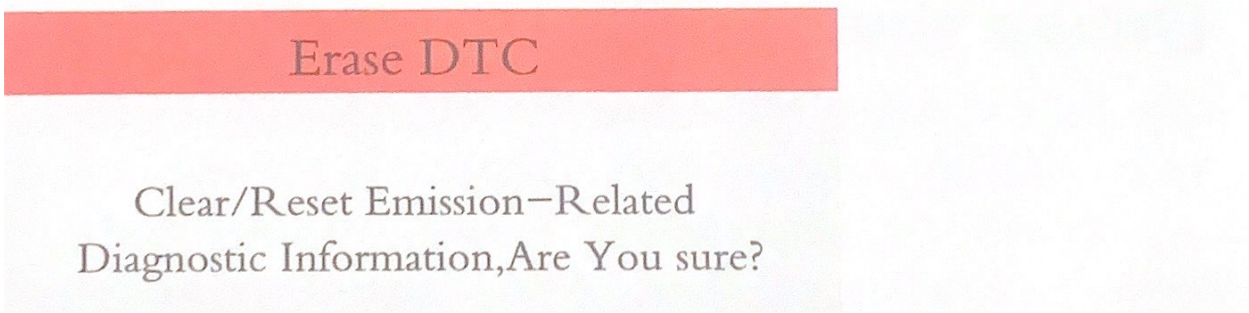
Vigyázat: A dekóder diagnosztikai kódjának törlése nemcsak a beépített számítógépen lévő kód törlését eredményezheti, hanem a „Freeze Frame” és a gyártó továbbfejlesztett adatait is. Ezenkívül az összes járműmonitor I/M készenléti állapota visszaáll a következőre: nem kész és nem befejezett állapot. Ne törölje a kódot, amíg a szerelők nem ellenőrizték a rendszert.

- Ezt a funkciót a (KOEO) motoron lévő kulcs segítségével hajtsa végre. Ne indítsa be a motort.

1) Ha a diagnosztikai kód törlése mellett dönt, nyomja meg a Fel/Le gombot a „Kód törlése” kiválasztásához a Diagnosztika menübő majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.




2) Megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amelyet meg kell erősítenie.



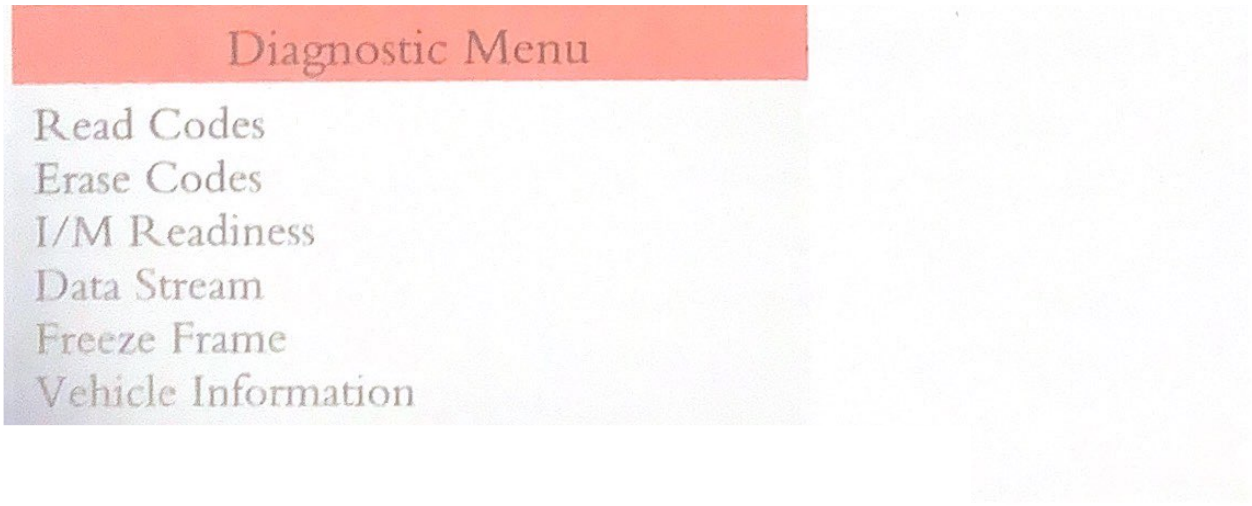

3) Ha folytatja a kód törlését, nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot a törléshez.

- Ha a kódot sikeresen törölték, majd „Delete is finished!” információ jelenik meg a képernyőn,
- Ha a kód törlése nem sikerült, majd a „Delete is failed. Rotate the key in t case of engine is turned off !” jelenik meg a képernyőn;
  Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg bármelyik gombot a Diagnosztika menübe való visszatéréshez.

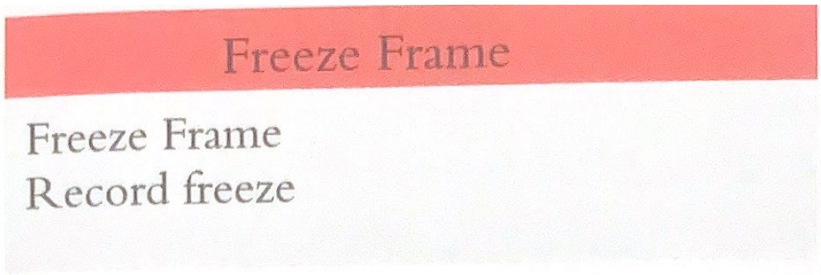
4) Ha folytatni szeretné a kód törlését, nyomja meg a Fel/Le gombot a kiválasztáshoz, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot. Megjelenik a „Cancel the command” információ. Nyomja meg bármelyik gombot, vagy várjon néhány másodpercet, hogy visszatérjen a Diagnosztika menübe.

Freeze Frame adatok olvasása

1) Ha el kell olvasnia a Freeze Frame adatokat nyomja meg a Fel/Le gombot a Freeze Frame diagnosztikai menüjének kiválasztásához, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.

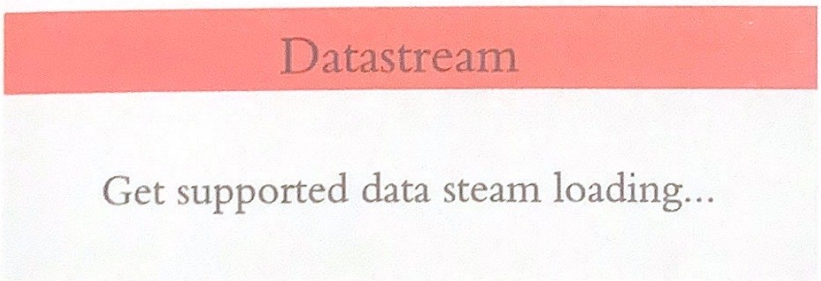


- Ha több modult észlel, a rendszer a tesztelés előtt felszólítja a modul kiválasztására.




- A Fel/Le gombbal válasszon ki egy modult, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.

2) Várjon néhány másodpercet, amíg a dekóder PID-mappázása vissza nem igazolódik.




3) Ha a visszakeresett információ több képernyőt is lefed, nyomja meg a „Fel/Le” gombot, amíg az összes adat meg nem jelenik.

| | |
|---|---|
| DTC that caused required freeze frame data storage | --- |
| Fuel system 1 status | --- |
| Fuel system 2 status | 68.2% |
| Calculated LOAD Value | 239°F |
| Engine Coolant temperature | -68% |
| | 1/18 |

A képernyő jobb felső sarkában található digitális „x/x” mutatja a képernyőn lekért adatok teljes Frame-lefedettségét és az aktuális megjelenített adatok sorozatszámát. Ha nem állnak rendelkezésre Freeze Frame adatok, a „Freeze Frame is not stored” információ jelenik meg a képernyőn.

4) Nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot a Diagnosztikai menübe való visszatéréshez

## I/M készenléti állapot lekérése

Az I/M készenléti funkció a jármű emissziós rendszerének működési helyzetének ellenőrzésére szolgál, amely megfelel az OBD2 szabványnak. Ez egy nagyon jó funkció, mielőtt ellenőrizné, hogy a jármű megfelel-e az állami kibocsátási tervnek. Néhány legújabb járműmodell kétféle I/M kész tesztet támogathat:

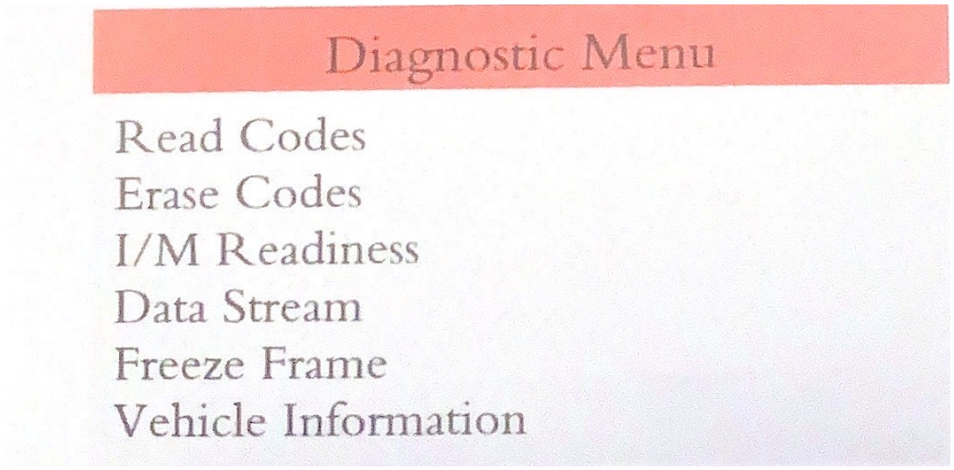
A. A DTC törölve – A hibakód törlése óta fennálló kijelző állapotát mutatja.
B. Ez a meghajtási ciklus – A monitor állapotát mutatja az aktuális hajtási ciklus indítása óta. Ha az I/M kész eredmény „Nem”, nem biztos, hogy azt mutatja, hogy a vizsgált jármű nem felel meg az állapot I/M ellenőrzésen. Egyes államok megengedik, hogy egy vagy több ilyen monitor „nem kész” megfeleljen a kibocsátási ellenőrzésen.

x „Confirm” – Azt jelzi, hogy az ellenőrzött speciális monitor diagnosztikai tesztje befejeződött.

x „INC” – Azt jelzi, hogy az ellenőrzött speciális monitor diagnosztikai tesztje még nem fejeződött be.

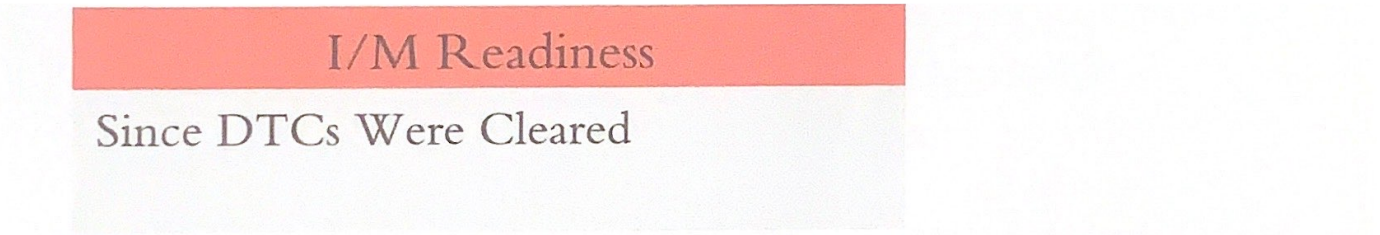
x „Nem alkalmazható” – A jármű nem támogatja a monitort.

1) Nyomja meg a Fel/Le gombot, hogy a Diagnosztika menüből válassza ki az I/M ready elemet, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.



- Ha több modult észlel, a rendszer a tesztelés előtt felszólítja a modul kiválasztására.
- Nyomja meg a Fel/Le gombot a modul kiválasztásához, majd nyomja me a Vissza/Megerősítés gombot.

2) Várjon néhány másodpercet, amíg az olvasó PID mappázása ellenőrzésr kerül, ha a jármű kétféle tesztet támogat. Két típus megjelenítése a képernyőn, amelyek közül választhat




Nyomja meg a Fel/Le gombot a MIL lámpa állapotának (ON vagy OFF) és a következő monitorok olvasásához: Nyomja meg a Fel/Le gombot a MIL lámpa „BE” vagy „KI” állapotának és a következő monitorok állapotának olvasásához:

- Misfire monitor- Gyújtáskimaradás figyelése
- Fuel System Mon-Üzemanyagrendszer-felügyelet
- Component-Átfogó komponens felügyelet
- EGR-EGR rendszer felügyelet
- Oxygen Sens Mon-Oxigénérzékelő felügyelet
- Catalyst Mon-Katalizátor felügyelet
- EVAP System Mon-Párolgási rendszer figyelése

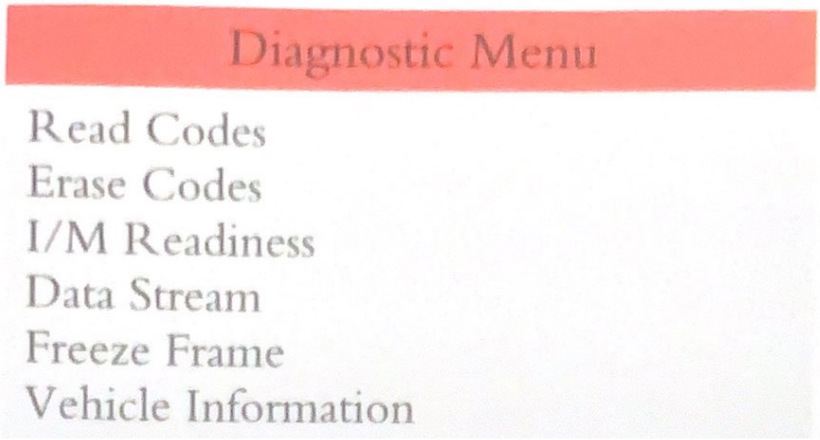
- Oxygen Sens htr- Oxigénszenzoros fűtés felügyelet
- Sec Air System- Másodlagos levegő felügyelet
- Htd Catalyst- Fűtési katalizátor ellenőrzése
- A/C Refrig Mon- A / C rendszer felügyelete

| Monitor Status | |
|---|---|
| Misfire monitor | OK |
| Fuel system monitor | OK |
| Comprehensive cmponent monitor | OK |
| NMHC catalyst monitor | OK |
| Nox a ftertreatment monitor | OK |
| Boost pressure system monitor | OK |
| PM filter monitor | OK |
| EGR and/or VVT system monitor | OK |

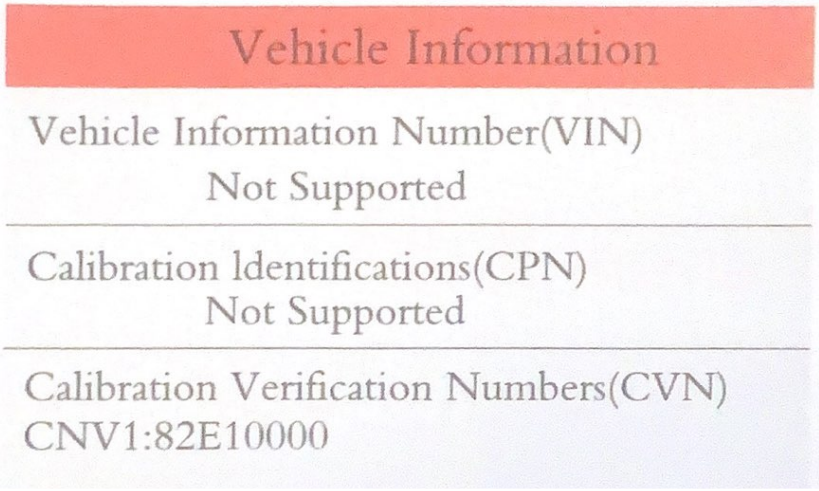
A jármű adatainak olvasása

A járműinformációs funkció lekérheti a jármű azonosító számát (VIN), a kalibrálási jelet, a kalibrálási ellenőrző számot (CVN), és a 2000 feletti modellek támogatják a 9-es mód járműteljesítmény-követését.

1) A Diagnosztika menüben nyomja meg a Fel/Le gombot a jármű információinak kiválasztásához. Nyomja meg a Visszatérés/Megerősítés gombot.




2) Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot a folytatáshoz.




- Ha a jármű nem támogatja ezt az üzemmódot. "The selected mode is not supported!" információ jelenik meg a képernyőn.

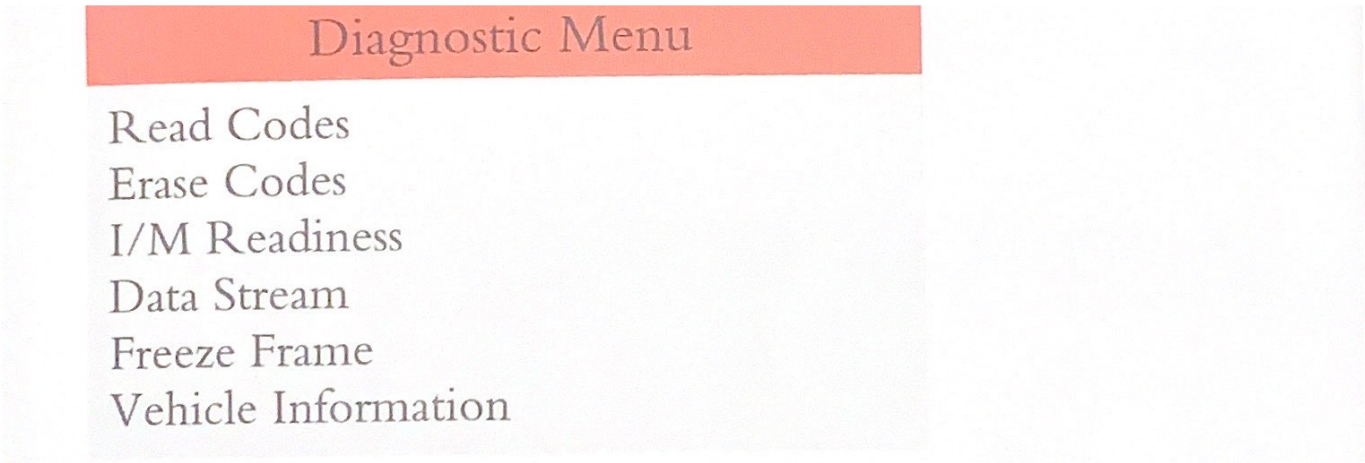
- Ha több modult észlel, a rendszer a tesztelés előtt felszólítja a modul kiválasztására.

- Nyomja meg a Fel/Le gombot a modul kiválasztásához, majd nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot.

3) Amikor a dekóder a jármű információit olvassa, várjon néhány másodpercet.
4) A járműinformációk menüben nyomja meg a Fel/Le gombot a kívánt elérhető elemek kiválasztásához, majd nyomja meg a Megerősítés gombot.
5) Olvassa el a letöltött járműinformációkat a képernyőn.
6) Nyomja meg a Vissza/Megerősítés gombot az előző menühöz való visszatéréshez.

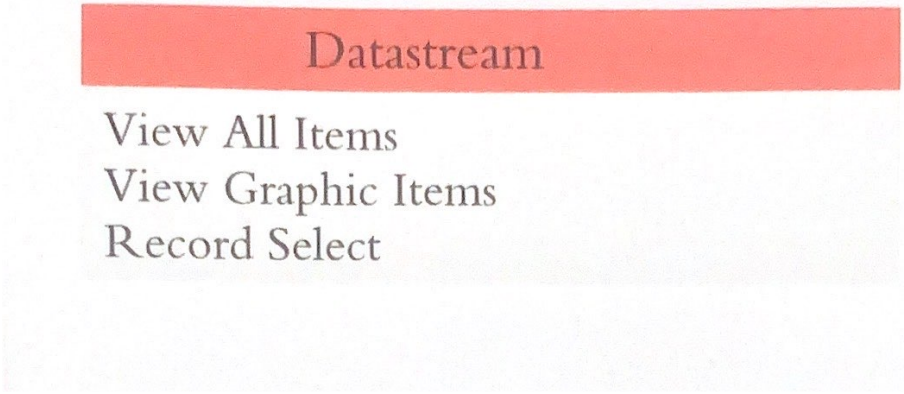
Waveform monitorozás

1) Nyomja meg a „Megerősítés” gombot a valós idejű waveform interfészbe való belépéshez.

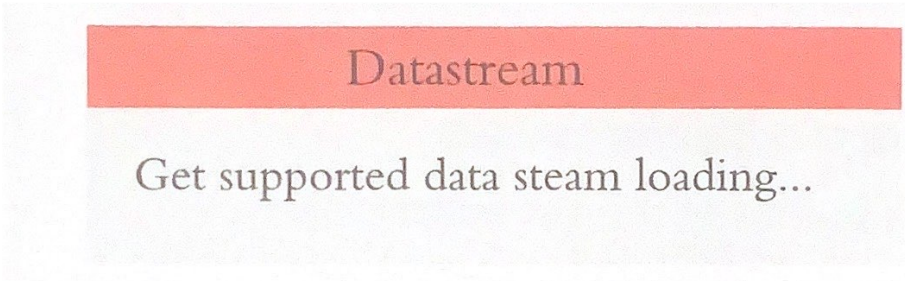



2) Nyomja meg az "OK" gombot a megtekintéséhez:

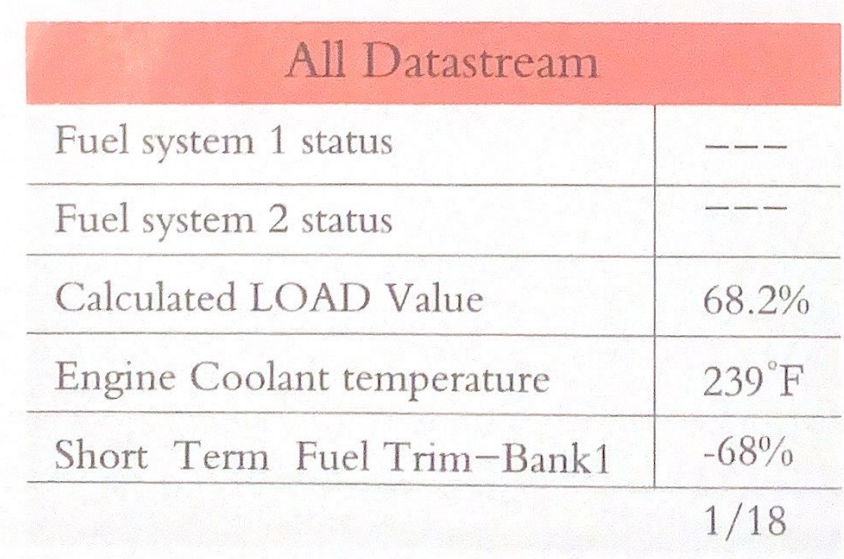
- Az összes elem megtekintése
- Grafikus elemek megtekintése
- Felvétel kiválasztása



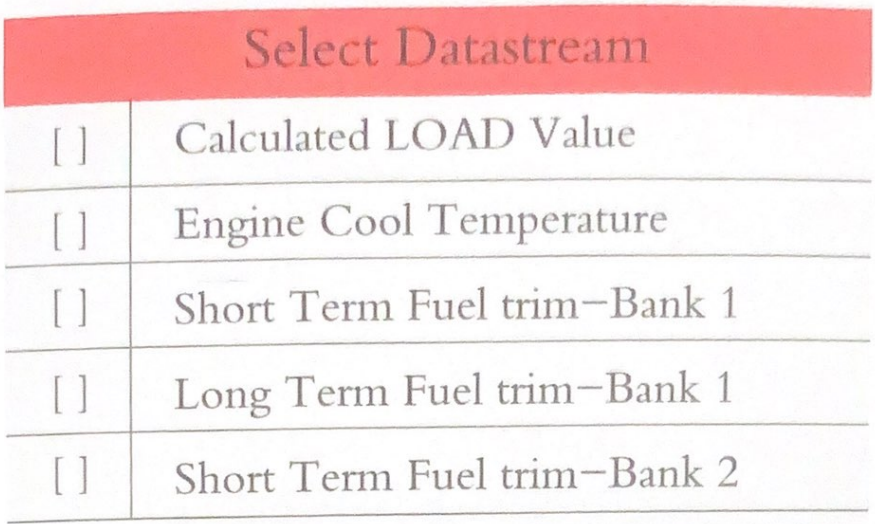

3) Nyomja meg az "OK" gombot a belépéshez




Az összes elem megtekintése a felületre való belépés után, és az összes adat megjelenítése

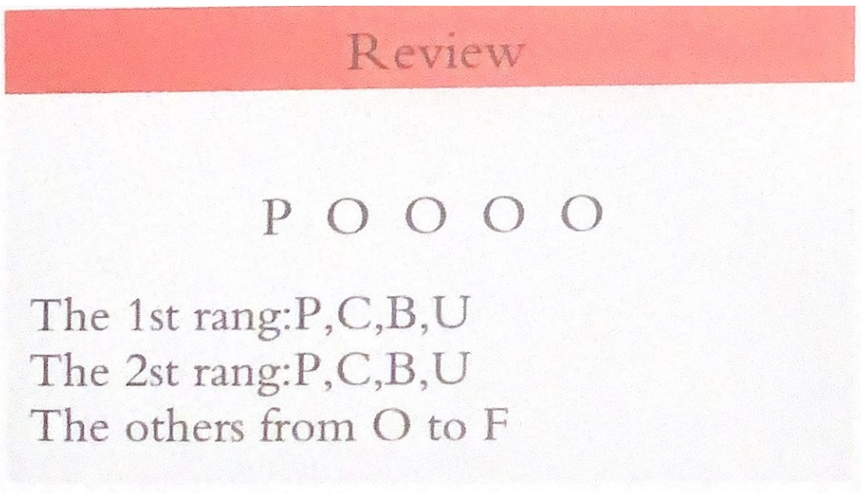



A grafikus elem megtekintése után adja meg az összes adatot, amely a felületre való belépés után megtekinthető (kattintson a pipára, nyomja meg a „Vissza” gombot a waveform adatok megjelenítéséhez)




Megjegyzés: Az adatlejátszási felület csak a funkcióra kattintva jeleníti meg az adatokat.

4) Nyomja meg a Vissza gombot vagy az OK gombot a menüből való kilépéshez.




Nyomja meg a „↑” gombot a következő kód beállításához. Nyomja meg a „↓” gombot az aktuális kód beállításához. Nyomja meg a Megerősítés gombot a kód beírása utáni lekérdezéshez.