Tartalom

- 1. Biztonsági intézkedések és figyelmeztetés *********
- 2. Dekóder működés,
- 2. 1 Szerszámleírás ****** ****
- 2. 3 Mellékelt tartozékok ********* *
- 3. OBD II diagnózis ***** *****************
- 3. 2 Törölie a ******************** kódot **** *****
- 3. 4 Vegye le az I / Mready állapotot ******
- 3 5 Olvassa el a jármű adatait.
- 3. 6 Diagnosztikai menü
- 3. 7 Hullámforma kijelzője ********* A + ** HY ***** eH ***
- 3. 8 Diagnosztikai kód lekérdezése.
- 4. Jótállás és szolgáltatások.
- 4.1 év garancia
- 4. 2 Szervizszabályok ..
- 1. Biztonsági intézkedések és figyelmeztetés

A fizikai sérülések elkerülése vagy a járművek és a dekóder károsodásának elkerülése érdekében kérjük, olvassa el ezt az üzemeltetési útmutatót, mielőtt ezt a műszert a járművön használja, és tartsa be a következő utasítási intézkedéseket:

A detektálást biztonságos környezetben kell elvégezni.

Viseljen az ANSI szabvány előírásainak megfelelő szemvédő eszközt.

A ruházatot, a hajat, a kezét, a szerszámokat, a vizsgálóberendezéseket tartsa távol az összes motorfűtés-alkatrészből. Működtesse a járművet jól védett helyen:

füstgáz káros az emberi testre.

Helyezzen egy blokklemezt a meghajtó kerék elé, készítse el

ellenőrizze, hogy a járművet őrzik-e a vizsgálat alatt.

'Légy óvatosabb, ha a gyújtókábel közelében üzemel és a gyújtótekercs elosztójának fedelét.
Ezek az alkatrészek generálják a veszélyes feszültséget, amikor a motor fut.
Helyezze a sebességváltót PARK (automatikus sebességváltó) vagy

NEUTRAL (kézi sebességváltó), és ügyeljen a parkolásra a fék csatlakozik.

" Helyezze a tűzoltó készüléket benzinre / vegyi anyagra elektromos tűz közelében.

Ne csatlakoztasson vagy húzzon ki egy tesztberendezést, ha 1 gyújtáskapcsoló nyitva van, vagy a motor jár. a heep dekóder száraz, tiszta, nem tapad hozzá az olajhoz / vízhez uoricants. Törölje le a dekódert egy tiszta génnel ** tisztítsa meg, ha szükséges.

2. Dekóder működése

2. 1 SzerszámleírásV310OBDVIN DTC-O diagnosztikai csukló -

Csatlakoztassa a dekódert a járműhöz adatkapcsolat-csatlakozó (DLC) LCD kijelző - Az érzékelési eredmény megjelenítése. Jármű száma - Jármű azonosító kód O Fel tekercs gomb - A menü és az almenü gördítése a menüben mód. Ha több dT kerül lekérésre, akkor az felfelé mozog az előző képernyő az aktuális képernyőn a egyéb DTCS és meghatározások.

Vissza gomb - A kiválasztás (vagy a művelet) visszavonása a képernyőn a menübe, vagy térjen vissza a menübe. Hosszan nyomja le a tor 3 másodpercig az egység beállításához is használható. DTC gomb - diagnosztikai kód Megerősítés gomb - Ha a DTC több képernyőt lefed, nyugtázza a menüben a választást (vagy műveletet). Alkalmazva lépjen le a következő képernyőre, hogy megkapja a többi adatot. Lefelé görgető gomb - A menü és az almenü gördítése menü mód. Ha több dT kerül lekérésre, akkor az mozgatni fog a következő képernyőre az aktuális képernyőn, hogy megkapja a egyéb hibakódok és meghatározások.2. 2 Specifikáció 1.Display: Badit, 128 * 64 pixel display2. Üzemi hőmérséklet: 0 ~ 60 ° C (32 ~ 140 ° C) .Tárolási hőmérséklet: -20 ~ 70 ° C (-4 ~ 158 ° C). 4. Külső tápegység: Jármű-akkumulátorok tápfeszültsége 8.0–15.0V5.S1ze: Hossz: 155 mm, szélesség: 85 mm, magasság: 25 mm6. Súly: 0,198Kg (0,4S 1b) 2.3. - Tápellátás a szerszámhoz és kommunikáció

a szerszám és a jármű2 között. 4 Vezető karakterKész dekódoló vezérlésére használt karakterek

az alábbi:

 "A jelzi az aktuális választást." Pd A DTCS olvasásakor azonosítsa a függő DTC-t 3. Azonosítsa a belőle beolvasott adatok vezérlőmoduljának számát.2. 5 A jármű tápellátásaA jármű adatkapcsolat-csatlakozója (DLC) biztosítja a tápellátást dekóder. Nyissa meg a dekódert a következő lépésekkel1. Csatlakoztassa az OBD II vezetéket a dekóder2-hez. Vegye le a DLC fedőlemezt a járműről Néhány jármű műanyag fedéllel rendelkezik, amit el kell vinni az OBD2 kábel behelyezése előtt.3. Helyezze be az OBD II vezetéket a jármű DLC.2.6 termékbeállításáhozP A dekóder beállítását és elvégzését a következő módon végezze el lent: Nyelv: Válassza ki a kívánt nyelvet.

Mértékegység: Állítsa be a mértékegységet imperialis vagy metrikus mértékegységként. Kontraszt beállítása: Állítsa be az LCD-képernyő kontrasztját. A beállítások mindig megegyeznek az aktuális beállítások megváltoztatásáig. Lépjen be a beállítási menübe. A második kezdőképernyőn nyomja meg a Fel / Le gombot a

rendszerbeállítási menü. Állítsa be és állítsa be a következő beállítási lehetőségekkel.

2. rendszerbeállítás141) nyelv

2) Mértékegység

3) Kontraszt

4) súgóA digitális képernyő x / x a képernyő jobb felső sarkában megjeleníti a menü alatt található tételek összes számát és az aktuálisan kiválasztott tétel sorozatszámát. Nyelvbeállítás

Alapértelmezés szerint angol.

1) A rendszerbeállítási menüben nyomja meg a Fel / Le gombot

válassza ki a nyelvet, majd nyomja meg a Return / Contirmbutton.system setup = 1/41) nyelvet

2) Mértékegység

3) Kontraszt

4) help2) A fel / le gombbal válassza ki a kívánt nyelvet, nyomja meg a Return / Confirm gombot a

választás, és visszatér az előző menübe.

3. Hat nyelv = 1/61) Deutsch

2) holland

3) angol

4) EspañolMérési egységA mérési egység alapértelmezés szerint metrikus egység1) A rendszerbeállítási menüben nyomja meg a Fel / Le gombot a

válassza ki a mértékegységet, majd nyomja meg a Visszatérés / megerősítés gombot. rendszerbeállítás = 2/41) nyelv

2) Mértékegység

3) Kontraszt

4) help2) A mértékegység menüben nyomja meg a Fel / Le gombot, hogy kiválassza a kívánt mértékegységet.

2) metrikus

A választás mentéséhez nyomja meg a Return / Confirm gombot, majd visszatérés az előző menübe

1) A rendszerbeállítási menüben nyomja meg a Fel / Le gombot

válassza ki a kontrasztot, majd nyomja meg a Fel / Le gombot (rendszerbeállítás 3/41) 2) Mértékegység

3) Kontraszt

Śegítség) 2) A kontrasztmenüben nyomja meg a Fel / Le gombot a kontraszt beállításához. KontrasztKontraszt (35%) Használja a változtatáshoz3) A beállítások és visszatérés az előző menübe. Kilépés a rendszerbeállításbólA Start menübe való visszatéréshez nyomja meg a Return / Confirm gombot. rendszer beállítása4 / 41) nyelv2) Mértékegység 3) Kontraszt help4) 2.7 A jármű alkalmazási köre Ezt az OBD II / EOBD dekódert kifejezetten mindenkire alkalmazzák az OBD I szabványnak megfelelő járművek, ideértve a következő generáció előkészítésére szolgáló járműveket is protokollok - a területi hálózat vezérlésére (rendelkezzenek a kapacitás). Valamennyi jármű, amelyet az USA - ban eladnak, a Az Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége és 1996-ban újabb (személygépkocsi) könnyű teherautókat kell engedélyezni OBD II szabványtal. Beleértve az összes hazai, ázsiai és az európai járművek. Kis mennyiségű 1994 és 1995 benzin jármű megfelel az OBD II szabványnak. Ha szükséges ellenőrizni, hogy 1994 vagy 1995 járművek megfelelnek az OBD I szabványnak, kérjük, ellenőrizze a jármű kibocsátás-szabályozásának zavarát (VECI) 1 címke, a legtöbb jármű ezt a címkét ragasztja a motorkabát vagy a hűtő közelében. Ha a jármű az OBD II szabványnak megfelelő, majd a címkéje "OBD II tanúsítvánnyal" megjelölve. Ezenkívül a kormányzati törvények és rendeletek előírják az összes járművet Az OBD II szabványnak megfelelő "Általános" 16 tűs adatkapcsolat-csatlakozóval kell rendelkeznie. Ha a járműve megfelel az OBD II szabványnak, ott egy 16 tűs DLC-nek (adatkapcsolat-csatlakozónak) kell lennie a műszerfal és a jármű kibocsátásának ellenőrzése az információs címke tartalmazza a jármű megfelelőségét OBD II szabvány. 4. OBD II diagnózisA diagnosztikai műszer több jármű felismerésére szolgál vezérlőmodulok esetén a rendszer kéri a az adatok visszakeresésére szolgáló modul. Teljesítmény összeszerelés PCM vezérlőmodul] és a sebességváltó vezérlőmodulja

A CTCM] a leggyakrabban használt lehetőségek.

Vigyázat: Ne csatlakoztasson vagy húzzon szét semmilyen tesztet

berendezés gyújtás közben, amikor a kapcsoló nyitva van, vagy a motor jár 1) Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

2) Keresse meg a jármű 16 pólusú adatkapcsolat-csatlakozóját (DLC)

3) Helyezze be az OBD II vezetéket a jármű DLC-jébe.

4) Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót. A motor leáll vagy jár.

5) A diagnosztika bekapcsolásához nyomja meg a Return / Confirm gombot menü. Az OBD2 proto col információinak sorozata lesz

jelenik meg a kijelzőn, amíg a jármű protokollja nem lesz

Ha a dekóder nem tud kommunikálni a jármű ECU-val (motorvezérlő egység), a "Csatlakozási hiba!" lesz

Ellenőrizze, hogy a gyújtáskapcsoló be van-e kapcsolva;

V Ellenőrizze, hogy a dekóder OBD II csatlakozója nincs-e csatlakoztatva a jármű DLC-jéhez;

Ellenőrizze, hogy a jármű rendelkezik-e az OBD2 előírásokkal alapértelmezett;

VKapcsolja ki a gyújtást és várjon 10 másodpercet.

Kapcsolja be ismét a gyújtáskapcsolót, ismételje meg az 5-ös lépéseket.

Ha "A csatlakozási hiba információk továbbra is megjelennek, és

akkor ez lehet a dekóder és a kommunikáció között

a jármű problémája. Vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedővel

vagy az ügyfélszolgálat

gyártó a segítségért.

6) A rendszer állapota után (diagnosztikai jelző állapot,

diagnosztikai kódszámlálás, monitorállapot) jelenik meg,

várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg bármelyik gombot a megjelenítéséhez diagnosztikai menü.Rendszerállapotkódok Talált9Monitorok N / AMonitorok

OK11Monitorok INC03.1 Kód olvasásaNyomja meg a Fel / Le gombot az olvasási kód kiválasztásához

diagnosztikai menübe, majd nyomja meg a Return / Confirm gombot gomb.Diagnosztikai menü1 / 71) Olvassa el a kódokat

2) Kódok törlése3) View Freeze Frame4) 1 / M ReadinessHa több modul észlelésre kerül, akkor a rendszer

a tesztelés előtt ki kell választania a modult.Control Moduie1 / 2EngineModule \$ A4

1. érzékelő CircuitControl modul száma, a diagnosztikai kód sorrendje, az összes szám

az észlelendő kód száma és a kód típusa (általános vagy gyártó által megadott, tárolás vagy a feldolgozandó kód)

jelenik meg a képernyő jobb felső sarkában.

s) Ha több hibakódot derít ki, nyomja meg a Fel / Le gombot

a követelményeknek megfelelően, amíg az összes kód meg nem jelenik.

Ha nem észleli a kódot, akkor a képernyőn megjelenik a "Kód nincs tárolva a modulban!" Információ.

Ha a visszakeresett hibakód tartalmaz valamelyik kódot, amelyet a gyártó vagy a továbbfejlesztett kódok, majd a "Vezérelt

\$ O94 / 6P1324OtherGrapherr4) A visszatéréshez az előző menübe nyomja meg a Return / Confirm gombot.

3. 2 Törölje a codeCaution-t: Előfordulhat, hogy a dekóder diagnosztikai kódját nem törli

törölje a kódot csak a teherautóra szerelt számítógépen, hanem az is

törölje a "Freeze Frame" adatokat és a gyártó javított adatait. Ezen felül az összes 1 / M-es állapot

A járműmonitorok visszaállnak, mint nem kész és nem ón

állapot. Ne törölje a kódot, mielőtt a technikus ellenőrzi

a rendszer teljesen.1) Ha úgy dönt, hogy törli a diagnosztikai kódot, akkor nyomja

meg a gombot

Fel / le gomb segítségével válassza ki a "Kód törlése" menüpontot A Diagnosztikai menü, majd nyomja meg a Vissza / Visszaigazolás gombot.Diagnosztikai menü2 / 71) Olvassa el a kódokat

2) Kódok törlése

3) A Freeze Frame megtekintése

4) 1 / M Readinesss2) Figyelmeztető üzenet jelenik meg, és újra kell

módosítania.Kódok törléseElszámolja a hibakódokat! Biztos? YESNO Ha folytatja a kód törlését, nyomja meg a Return / Confirmbutton gombot a törléshez.Ha a kód sikeresen törlődik, majd a "Delete

kész "információ jelenik meg a képernyőn. Ha a kód nem lett sikeresen törölve, akkor a" Törlés "menüpont van

nem sikerült. Forgassa el a gombot, ha a motor ki van kapcsolva "van megjelenik a képernyőn. Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg a gombot Bármelyik gomb visszatérhet a Diagnosztikai menübe.4) A kód törléséhez nyomja meg a Fel / Le gombot

gombot a kiválasztáshoz, majd nyomja meg a Return / Contirm gombot. Megjelenik a "parancs törlése" információ. Nyomja meg bármelyik gombot gombot, vagy várjon néhány másodpercet, hogy visszatérjen a Diagnosztikai menübe. 3 Olvassa el a Fagyasztott Keret adatait1) Ha el kell olvasnia a Fagyasztott Keret adatait, nyomja meg a Fel / Le gombot

válassza a Fagyasztott keret diagnosztikai menüt, majd nyomja meg a gombot Vissza / Jóváhagyás gomb.Diagnosztikai menü-3/71) Olvassa el a kódokat

2) Kódok törlése

3) Fagyasztó keret

4) 1 / M készség

Ha több modult észlel, akkor a rendszer ezt kéri

a tesztelés előtt ki kell választania a modult. Vezérlőmodul = 1 / 2EngineModule \$ A4Nyomja meg a Fel / Le gombot a modul kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.

Vissza / Jóváhagyás gomb.2) Várjon néhány másodpercet, amíg a dekóder PIDleképezése ellenőrzésre nem kerül. Megtekintés Freeze FrameReading PID.01-Kérem, várjon3) Ha a visszakeresett információ több képernyőt lefed,

majd nyomja meg a "Fel / Le" gombot, amíg az összes

adatok jelennek meg.

View Freeze Frame

= 1 / 4DTCFRZFP2270FUELSYSS1OLFUELSYs2N / A0.0LOAD_ PCT (%) A digitális "x / x a képernyő jobb felső sarkában

jelenítse meg a visszakeresett adatok teljes képkocka lefedettségét a képernyő és az aktuális megjelenítés sorozatszáma

adat. Ha nem állnak rendelkezésre a Freeze Frame adatok, a "Freeze Frame is nincs tárolva "információ jelenik meg a képernyőn.

4) Nyomja meg a Return / Confirm gombot a Diagnosztikai menübe való

visszatéréshez 3.4. Az I / M kész állapotának visszaállítása

Az 1 / M kész funkció a működési helyzet ellenőrzésére szolgál

a jármű kibocsátási rendszerének az OBD2-vel összhangban

alapértelmezett. Ez egy nagyon jó funkció, mielőtt ellenőriznénk

a jármű megfelel az állami kibocsátási tervnek. Néhány

a legújabb járműtípusok támogathatják az 1 / M típus két típusát kész teszt:

A. A DTC törölve - Megjeleníti a kijelző állapotát azóta

A DTC törölve.B. Ez a meghajtóciklus - Megjeleníti a monitor állapotát a az aktuális hajtásciklus elindult.

Az 1 / M kész eredmény "nem", nem biztos, hogy megmutatja a tesztelt eredményt a jármű nem haladhatja meg az I / M ellenőrzést. Néhány állam engedélyezze, hogy egy vagy több ilyen monitor nem reagáljon teljesítette a kibocsátási ellenőrzést.

2) Várjon néhány másodpercet, amíg a dekóder PID leképezése meg nem győződött.I / M ReadinessReading PID ...- Kérem, várjon-3) Ha a jármű kétféle tesztet támogat. Iwo típusúak

megjelenik a képernyőn, kiválasztval / M készenlét1 / 3Mivel a hibakód törlődikEz a meghajtóciklusNyomja a Fel / Le gombot a MIL jelzőfény állapotának olvasásához ("BE" vagy

"KI" és a következő monitorok: Nyomja meg a Fel / Le gombot gomb a MIL jelzőfény ("BE" vagy "KI") és az állapot olvasásához

a következő monitorok közül: .Tűzjelző - Mistire monitorFuel System Mon -Üzemanyagrendszer-monitor Komponens - Összetett alkotóelem-monitorEGR--EGR-rendszermonitor

Oxygen Sens Mon-- Oxigén érzékelő monitorCatalyst Mon - Katalizátor monitorEVAP rendszer Mon-- Párolgási rendszer monitorOxygen Sens htr - Oxigén érzékelő fűtő monitorSec Air System - Másodlagos levegő monitorHtd katalizátor - Fűtési katalizátor monitorACRefrig Mon - A / C rendszermonitorSzínű DTCS Cleared1 / 3MIL StatusOFFMisfire MonitorOKFuel System hétf

Comp. CômponentOKOK5) Ha a jármű támogatja az "Ez a meghajtási ciklus" készenléti tesztet, akkor a

A következő információk jelennek meg a képernyőn: Ez a Drive Cycle1 / 3MIL StatusONMisfire MonitorOKFuel System Mon

Comp. ComponentOKOK

A digitális x / x a képernyő jobb felső sarkában

- megjeleníti a képernyőn a visszakeresett adatok teljes lefedettségét, és -

az aktuálisan megjelenített adatok sorszáma.3.5 Olvassa el a jármű adatait3.5 A járműinformációs funkció lekérheti a járműazonosító számot (VIN), a kalibrációs jelet, a kalibrálást

ellenőrző szám (CVN) és a 2000 feletti modellek

támogassa a jármű megfelelőségének követését a 9.1. üzemmódban.) A

Diagnosztikai menüben nyomja meg a Fel / Le gombot a

járműinformációk. Nyomja meg a Return / Confirm gombot. LEI75 / 75 diagnosztikai menü) Járműinformációk.

6) Adatfolyam7) Valós idejű görbeVárjon néhány másodpercig, vagy nyomja meg a Vissza / megerősítés gombot a folytatáshoz. A jármű InfoTurn gombja be van kapcsolva

Kikapcsolt motor mellett! A digitális x / x a képernyő jobb felső sarkában

- megjeleníti a képernyőn a visszakeresett adatok teljes lefedettségét, és -

az aktuálisan megjelenített adatok sorszáma.3.5 Olvassa el a jármű adatait3.5 A járműinformációs funkció lekérheti a járműazonosító számot (VIN), a kalibrációs jelet, a kalibrálást

ellenőrző szám (CVN) és a 2000 feletti modellek

támogassa a jármű megfelelőségének követését a 9.1. üzemmódban.) A Diagnosztikai menüben nyomja meg a Fel / Le gombot a

járműinformációk. Nyomja meg a Return / Confirm gombot. LEI75 / 75 diagnosztikai menü) Járműinformációk.

6) Adatfolyam7) Valós idejű görbeVárjon néhány másodpercig, vagy nyomja meg a Vissza / megerősítés gombot a folytatáshoz. A jármű InfoTurn gombja be van kapcsolva

Kikapcsolt motor mellett!

Ha a jármű nem támogatja ezt az üzemmódot. "A kiválasztott

Az üzemmód nem támogatott! "Az információ jelenik meg a képernyőn.Ha több modul érzékelésre kerül, a rendszer erre szól

a tesztelés előtt ki kell választania a modult .Control Module1 / 2EngineModule \$ A4Nyomja meg a Fel / Le gombot a modul kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot.

Vissza / Jóváhagyás gomb.3) Amikor a dekóder a jármű adatait olvassa, kérjük, várjon néhány másodpercig. JárműinformációTovábbi információ ...- Kérjük, várjon-4) A járműinformációk menüben nyomja meg a Fel / Le gombot válassza ki a kívánt elemeket, majd nyomja meg a gombot Megerősítés gomb.

Járműinformáció 1 / 3Járműazonosító számCalibration IDCal. Verif Number5) Olvassa el a képernyőn a bekeresett járműinformációkat. Jármű-azonosítószámVIN: 2HGES16684 H9079416) Nyomja meg a Return / Confirm gombot az előző menübe való visszatéréshez.

7) Valósidejű görbe1) Nyomja meg a "Megerősítés" gombot a diagnózis interta megadásához

Data Stream01 / 19CLFUELSYS \$ 241.6LOAD PCT (%)

ETC (F) 320SHRTFT1 (%) 53,9 adatadatfolyam: 02 / 19LONGFT1 (%) 3,1SHRTFT2 (%) 18,8LONGFT2 ° F)

FRP (psi) 98.446.13.7 Hullámforma kijelző

 Nyomja meg a "Megerősítés" gombot a valós idejű hullámforma megjelenítéséhez. Diagnosztikai menü7 7/75) Járműinformációk.6) Adatfolyam7) Valósidejű görbe2) Nyomja meg a "Megerősítés" gombot a sebességű hullámforma megjelenítéséhez. Valósidejű görbe 1 / 4AutósebességSzámítsuk ki a terhelési

értéketMotorhűtőfolyadék-hőmotort fordulatszám (km / h) d53) A terhelési érték kiszámításához nyomja meg a "Megerősítés" gombot. gomb a motorhűtés liqulu belépéséhez

hőmérsékleti hullámforma kijelző interfész. Valósági időgörbe3 /

4AutósebességSzámítsa ki a terhelési értéketMotor motorhűtőfolyadékhőmérsékleteMotor RPMETC (O) 56

5) Nyomja meg a "Megerősítés" gombot a motor fordulatszámának megadásához hullámforma megjelenítő interfész.Valósági időgörbe4 / 4Autó sebességA terhelési érték kiszámításaMotor motorhűtő folyadékhőmérsékleteA motor RPMRPM (min) 3000Nyomja meg a Kilépés gombot vagy a Megerősítés gombot a gyors kilépéshez hullámforma megjelenítési felülete.3.8 Diagnosztikai kódkérdezésDTC LookupPO000Az 1. tartomány: P. C. B. U

A 2. tartomány: 0 1, 2 3

Egyéb trom: 0 - FPNyomja meg a "" gombot a következő codePress "beállításához, és állítsa be az aktuális codePress-t.

4. Garancia és szerviz

4. 1 éves jótállás garantáljuk ügyfeleink számára, hogy ez a termék fog anyag - és folyamathibák a bejelentéstől számított egy éven belül a vásárlás dátuma, de a következő feltételek mellett, és nem tartalmaz minden feltételt: 1) A jótállásban vállalt teljes felelősségünk korlátozott karbantartás, vagy cseréljük le a kódolvasót szénmentesen választásunk szerint, de meg kell mutatnunk annak igazolását Vásárlás. Erre a célra felhasználhatók az értékesítési bizonylatok. 2) Ez a jótállás nem megfelelő a megfelelő károk miatt a) használata, árvíz, villámlás vagy bármilyen módosítása vagy javítása termékét bárki más kivételével a kezelő szervizközpontja. 3) Cégünk nem felelős semmilyen véletlen vagy a kódolvasók használatából, visszaéléséből és telepítéséből fakadó következményes károk.4) A kézikönyvben szereplő információk a legfrissebbre vonatkoznak intormáció a közzétételkor, és nem garantáljuk pontossága vagy teljessége. A változtatás jogát fenntartjuk bármikor, külön értesítés nélkül. Service4. 2 Szervizszabályok Ha bármilyen kérdése van, vegye fel a kapcsolatot az üzlettel

vásárolt. Ha vissza kell térnie az 10 kódolvasóhoz

karbantartás, vegye fel a kapcsolatot az Omoreinformation helyi forgalmazóval.